

エリアブランディング構想（早川エリア） 各種調査結果報告

[住民アンケート調査]

早川エリアブランディング住民アンケート

■調査の実施概要

- ・ 調査対象 : 住民基本台帳に記載されている早川地域在住の 20 歳～40歳代の市民 941 名
- ・ 調査期間 : 令和6年1月4日(木)～令和6年1月15日(月)
- ・ 調査方法 : QRコード記載の調査用紙を郵送後、Webアンケート (Google Forms) で回収
- ・ 配布・回収状況

配布数[票]	回収数[票]	回収率
941	126	13.4%

- ・ 調査項目

【あなたのことについて伺います】

- 問1 あなたのお住いはどこですか
- 問2 あなたの年齢を選んでください
- 問3 あなたの性別を選んでください
- 問4 あなたが行ったことがある地域のイベントはどれですか
- 問4-2 あなたは自治会が主催するお祭りに参加されたことはありますか
- 問4-3 あなたが参加した自治会主催のお祭りの名前を教えてください

【早川駅周辺のことについて伺います】

- 問5 あなたは早川駅周辺をどの程度訪れますか
- 問6 あなたが早川駅周辺を訪れる主な理由は何ですか
- 問7 早川駅周辺の魅力を高める取組みとして何が必要だと思いますか
- 問8 前問(問7)でお答えいただいた項目について具体的にご記入ください

【小田原漁港(本港周辺)のことについて伺います】

- 問9 あなたは小田原漁港(本港周辺)をどの程度訪れますか
- 問10 あなたが小田原漁港(本港周辺)を訪れる主な理由は何ですか
- 問11 小田原漁港周辺の魅力を高める取組みとして何が必要だと思いますか
- 問12 前問(問11)でお答えいただいた項目について具体的にご記入ください

【漁港の駅TOTOCO小田原のことについて伺います】

- 問13 あなたは漁港の駅TOTOCO小田原をどの程度訪れますか
- 問14 あなたが漁港の駅TOTOCO小田原を訪れる主な理由は何ですか
- 問15 漁港の駅TOTOCO小田原と周辺の魅力を高める取組として何が必要だと思いますか
- 問16 前問(問15)でお答えいただいた項目について具体的にご記入ください

【早川地域全体のまちづくりについて伺います】

- 問17 課題解決に向けて、ご自身がどのような取組ができると思いますか
- 問18 今後の早川地域のまちづくりについて、ご自由にお書きください。

【意見交換会の参加意向について伺います】

- 問19. アンケートの結果報告や今後の早川地域のまちづくりの意見交換会を実施予定です。
開催日は令和6(2024)年2月10日(土)午前10時～正午、場所は早川公民館です。
参加のご希望をお聞かせください

※留意事項

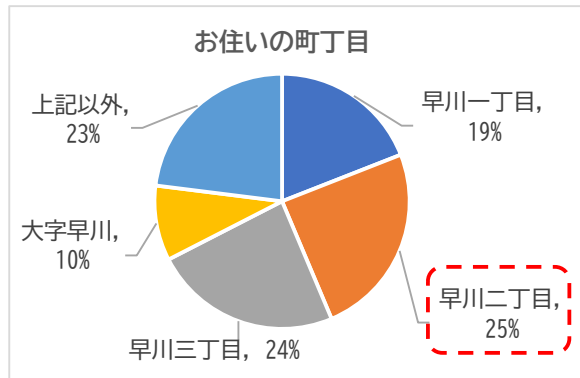
- ・ 調査結果の図表は、原則として回答者の構成比(百分率)で表現している。
- ・ 「n」は「Number of case」の略で、構成比算出の分母を示す。
- ・ 本文および図表の数値に関しては、すべて小数点第2位以下を四捨五入し、小数点第1位までを表記しており、選択肢の割合の合計が100%にならない場合がある。また、複数回答の設問では、すべての比率の合計が100%を超えることがある。
- ・ 設問のなかには前問に答えた人のみが答える問4-3があり、表中の「回答者数」が全体より少なくなる場合がある。

【あなたのことについて伺います】

問1. お住いの町丁目

・ 「早川二丁目」が最も多く、次いで「早川三丁目」の順に多い。

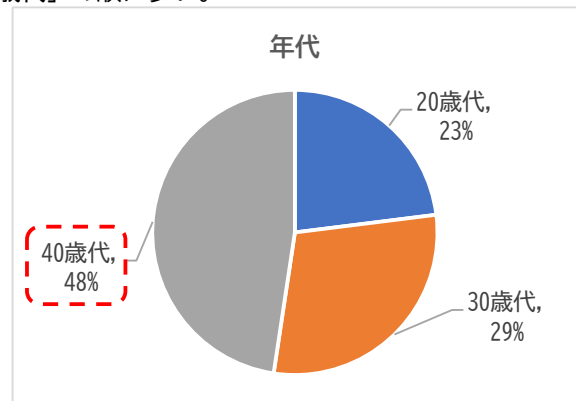
項目	集計値	割合
早川一丁目	24	19%
早川二丁目	31	25%
早川三丁目	30	24%
大字早川	12	10%
上記以外	29	23%
合計	126	100%



問2. 年代

・ 「40歳代」が最も多く、次いで「30歳代」「20歳代」の順に多い。

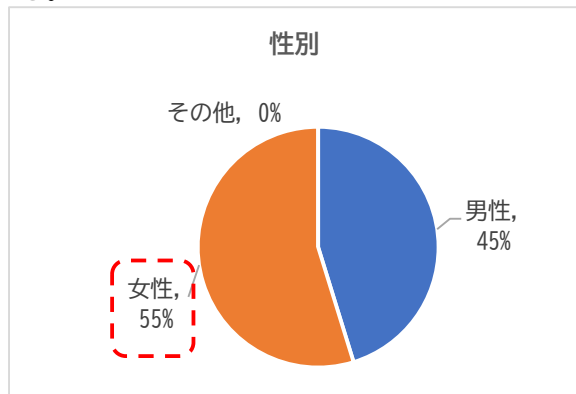
項目	集計値	割合
20歳代	29	23%
30歳代	37	29%
40歳代	60	48%
合計	126	100%



問3. 性別

・ 女性の方が多く、性別の差は10%未満となっている。

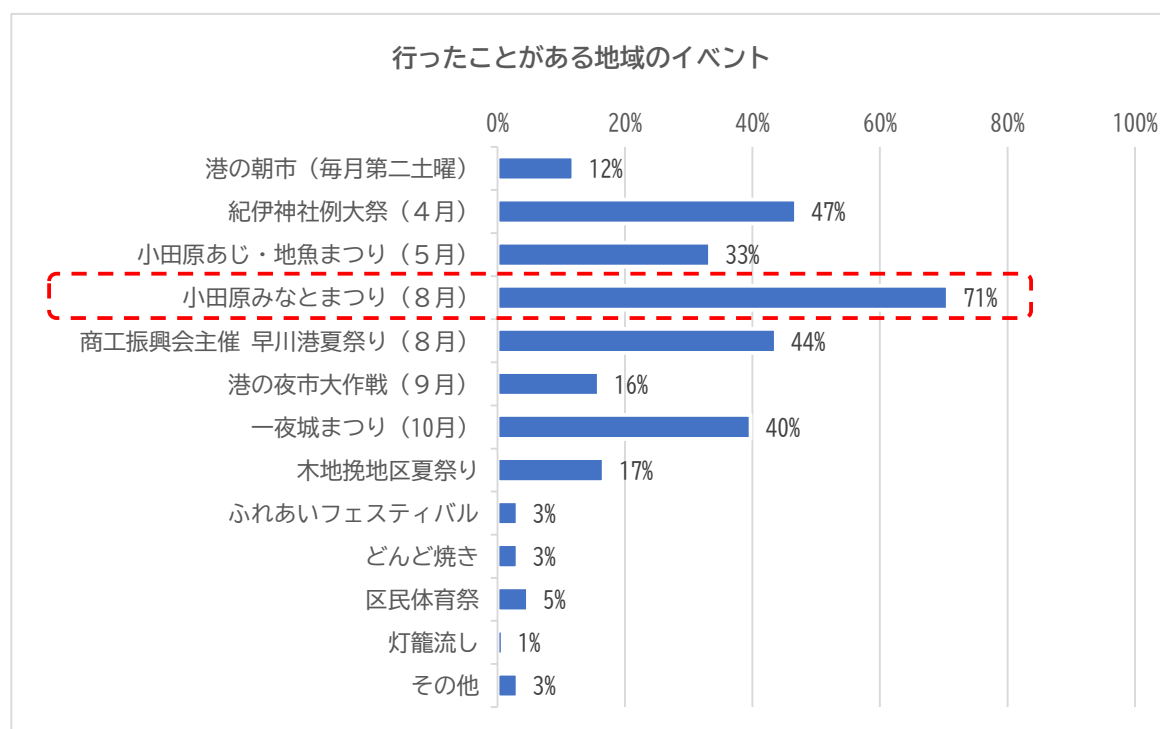
項目	集計値	割合
男性	57	45%
女性	69	55%
その他	0	0%
合計	126	100%



問4. 行ったことがある地域のイベント

- ・ 「小田原みなとまつり（8月）」が最も多く、次いで「紀伊神社例大祭（4月）」、「商工振興会主催 早川港夏祭り（8月）」の順に多い。

項目		集計値	割合
分類	記載の内容		
港の朝市（毎月第二土曜）		15	12%
紀伊神社例大祭（4月）		59	47%
小田原あじ・地魚まつり（5月）		42	33%
小田原みなとまつり（8月）		89	71%
商工振興会主催 早川港夏祭り（8月）		55	44%
港の夜市大作戦（9月）		20	16%
一夜城まつり（10月）		50	40%
木地挽地区夏祭り	夏祭り、木地挽地区夏祭り、山根公園夏祭り	21	17%
ふれあいフェスティバル	ふれあいフェスティバル、早川いきいきフェスティバル、木地挽夏フェスタ、木地挽サマーフェスタ	4	3%
どんど焼き	どんど焼き	4	3%
区民体育祭	区民体育祭、地区運動会、地域運動会、地区の運動会	6	5%
灯籠流し	灯籠流し	1	1%
その他	紀の宮神社の祭り、はやかわ、早川祭典、北條五代祭り神輿	4	3%

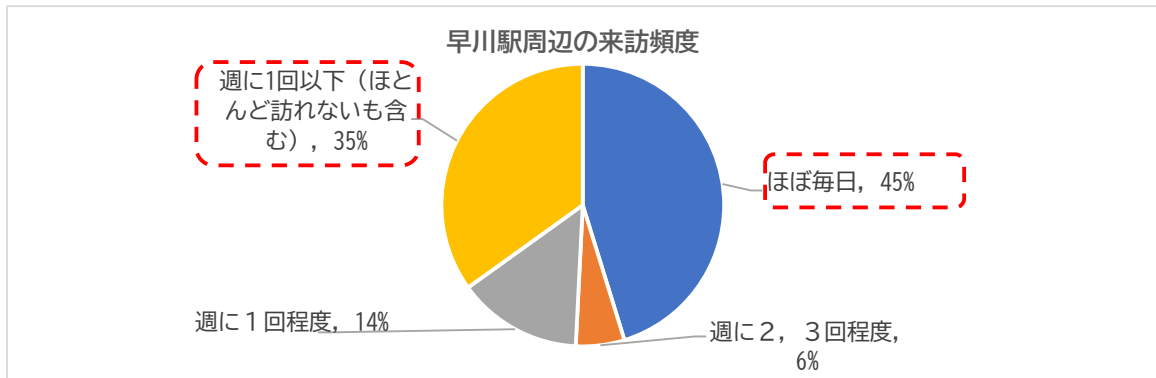


【早川駅周辺のことについて伺います】

問5. 早川駅周辺の来訪頻度

- ・ 「ほぼ毎日」が最も多く、次いで「週に1回以下（ほとんど訪れないも含む）」「週に1回程度」の順に多い。「ほぼ毎日」の高い利用頻度と、「週に1回程度」「週に1回以下」の低い利用頻度との2極化の傾向が見られる。

項目	集計値	割合
ほぼ毎日	57	45%
週に2, 3回程度	7	6%
週に1回程度	18	14%
週に1回以下（ほとんど訪れないも含む）	44	35%
合計	126	100%



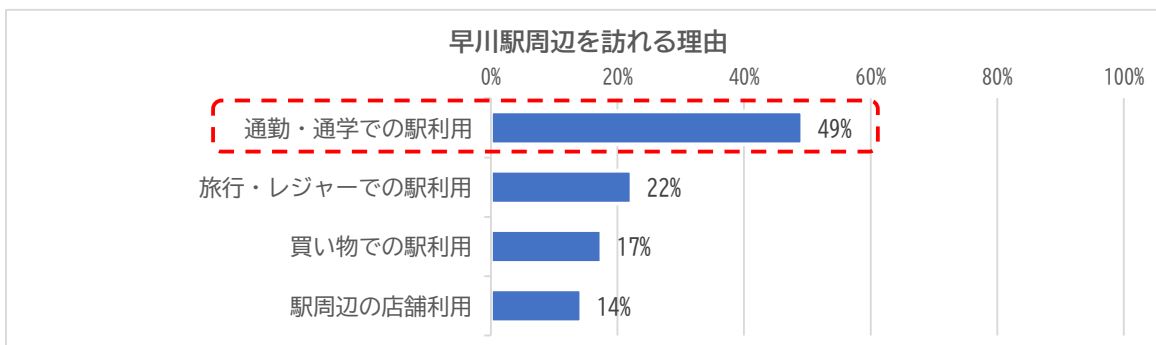
問6. 早川駅周辺を訪れる理由

- ・ 「通勤・通学での駅利用」が最も多く、次いで「旅行・レジャーでの駅利用」、「買い物での駅利用」の順に多い。

項目	集計値	割合
通勤・通学での駅利用	62	49%
旅行・レジャーでの駅利用	28	22%
買い物での駅利用	22	17%
駅周辺の店舗利用	18	14%

その他の項目

- ・ 散歩、犬の散歩（8人）
- ・ 自宅の近く、通り道（5人）
- ・ 鉄道利用（目的問わず）（4人）
- ・ 送迎（2人）
- ・ 実家への通り道（3人）
- ・ パトロール（1人）
- ・ ATM利用のため（1人）
- ・ 給油（1人）



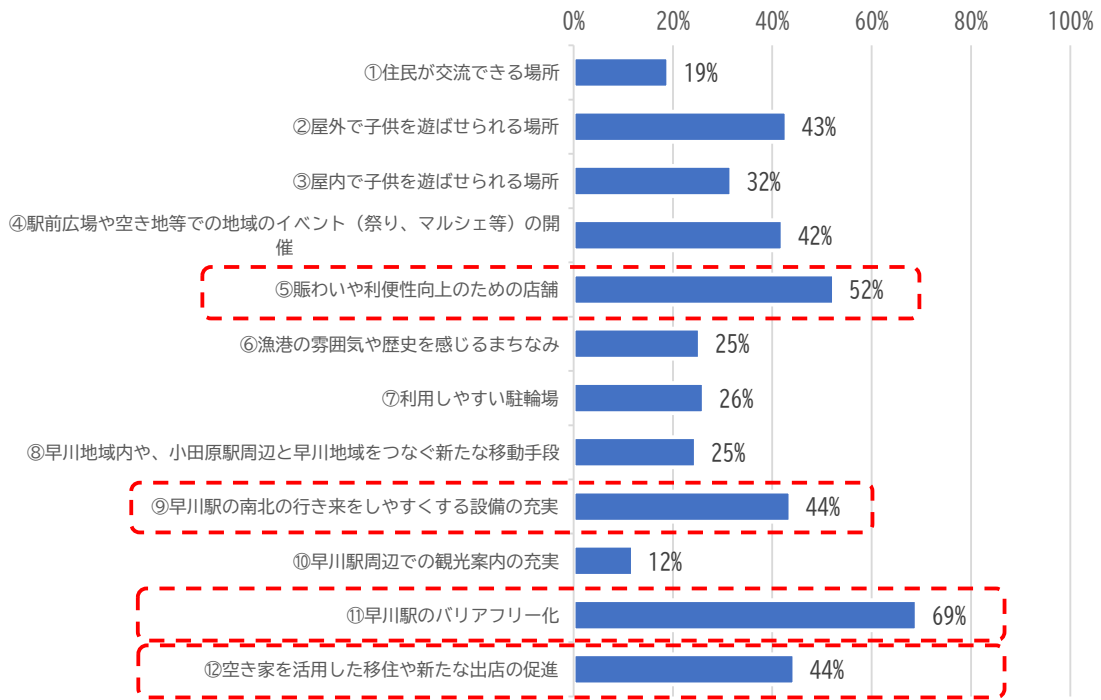
問7. 早川駅周辺の魅力を高める取組み

- ・ 「⑪早川駅のバリアフリー化」が最も多く、次いで「⑤賑わいや利便性向上のための店舗」、「⑫空き家を活用した移住や新たな出店の促進」、「⑨早川駅の南北の行き来をやすくする設備の充実」の順に多い。

項目	集計値	割合
①住民が交流できる場所	24	19%
②屋外で子供を遊ばせられる場所	54	43%
③屋内で子供を遊ばせられる場所	40	32%
④駅前広場や空き地等での地域のイベント（祭り、マルシェ等）の開催	53	42%
⑤賑わいや利便性向上のための店舗	66	52%
⑥漁港の雰囲気や歴史を感じるまちなみ	32	25%
⑦利用しやすい駐輪場	33	26%
⑧早川地域内や、小田原駅周辺と早川地域をつなぐ新たな移動手段	31	25%
⑨早川駅の南北の行き来をやすくする設備の充実	55	44%
⑩早川駅周辺での観光案内の充実	15	12%
⑪早川駅のバリアフリー化	87	69%
⑫空き家を活用した移住や新たな出店の促進	56	44%

その他の項目
生活利便性の向上
<ul style="list-style-type: none"> ・ タクシーがない、連絡がなかなかつかない、スーパーが遠い港海岸通り住んでても夢庵前か板橋まで行かなきゃ生活品が買えないし高い ・ スーパーなど、買い物できる場所がほしい ・ 町医者が無い ・ ロータリー周りにコンビニが欲しい ・ 住民がらくに安心してくらせる公共施設
歩行者動線の充実
<ul style="list-style-type: none"> ・ 安全に海辺を歩いたり遊んだりできる歩道や施設がほしい ・ 駅からTOTOCOまでの道路整備
地域資源を活かした魅力づくり
<ul style="list-style-type: none"> ・ 海の活用 山の活用 箱根との連携（エヴァとガンダム） ・ 海と山をつなぐ取り組み（港エリアと石垣山エリア、風祭入生田エリアが繋がればもっと魅力的な地域になると思う。
景観づくり
<ul style="list-style-type: none"> ・ ヴィンテージ感溢れる駅構内の景観はそのままに、色を塗り替えるなど綺麗に保つことは意識した方がよい。早川のカラーを決めるなどして、地域住民が住宅にその色を取り入れるなど街並みに統一感を持たせたらそれだけで村のブランディングにつながると思う
駅の利便性向上
<ul style="list-style-type: none"> ・ ホーム上の屋根をもっと伸ばして欲しい。雨の時や日差しが強い時、階段に人が集まってしまっているため。 ・ 東海道線の増発
山へのロープウェイ
<ul style="list-style-type: none"> ・ 一夜城に登るロープウェイ
災害対策
<ul style="list-style-type: none"> ・ 大地震に備える災害対策をする ・ 災害対策はしておいてほしい

早川駅周辺の魅力を高める取組み



問8. 早川駅周辺の魅力を高める具体的な取組み内容

①住民が交流できる場所

▶地域住民が楽しめるイベントや気軽に行ける場所、駅前の施設で交流スペースなどが挙げた。

- ・ **地域住民が楽しめるイベント**があるといい
- ・ **駅前の施設**で住民が交流するためのスペースをつくる必要がある
- ・ **地元の人が気軽に行ける場所と交流の場やお店**

②屋外で子供を遊ばせられる場所

▶遊具が設置された公園や、子供が遊べる公園が多く挙げられている。

- ・ **公園**
- ・ **ちょっとした遊具のある公園**が少なすぎる
- ・ 駅周辺を散歩に行くとあまり遊び場がなく漁港に行くことが多いです。**小さくても公園**があると観光客の方で電車の待ち時間が少し長くても時間を潰せると思います。
- ・ 早川**駅近く**に**子どもと遊べる公園**がほしい。また、山根公園の遊具、広場(雑草)の整備に注力してほしい。
- ・ 基本早川地区の公園は年配者が子供達を追い出す傾向があるので、**子供達の公園**を作って欲しい。
- ・ **子供が遊べる広々としたスペース・公園**が欲しい。**指定避難場所**としても利用できるように**やや高台**にあると良い
- ・ 山根公園はあるけど、**海沿いには大きな公園**がない。トトコのベンチやトイレがあるところに**遊具**などを設置して公園にしてくれば地元の子供も観光にきた家族連れも楽しめる
- ・ **毎週、老人と小さい子供が触れ合えるような場所**
- ・ **釣り公園**の話は立ち消えですか、横浜大黒釣り堤防は成功してますよ。
- ・ 公園が少ないように感じます。早川小学校の方まで行かないと**遊べる公園**がないので、**早川駅西側**にも**作って欲しい**です。唯一できた上御堂公園がありますが公園としては機能していないようです。年1回の草刈り前は草木に埋れて足の踏み入ればがありませんでした。
- ・ 近くに公園がないので子供がのびのび遊べない

③屋内で子供を遊ばせられる場所

▶雨天時に子供が遊べる施設が多く挙げられている。

- ・ **屋内プレイグラウンド、体育館、ジム機能を備えたスポーツ施設**
- ・ ②にプラスで**雨が降った時や年齢が小さい子が遊べる場所**も欲しいです。
- ・ **雨の日**に**子ども、赤ちゃんが遊べる場所**が欲しい
- ・ **児童館(子どもセンター)**等、**雨の日でも利用できる施設**が欲しい。
- ・ 子供達が遊べる施設等があるといいと思う。

④駅前広場や空き地等での地域のイベント(祭り、マルシェ等)の開催

▶地元食材のマルシェや、フリーマーケットが多く挙げられている。

- ・ **定期的に、マルシェや港のお魚などを使ったフードフェス**
- ・ **地元で収穫した生産物販売**が定期的にあるとありがたい
- ・ **地産地消を活性化**できるイベント。**農産物販売場所**が近くに欲しい
- ・ **フリーマーケット**などが出来たら子どもの不要になった服などを売ったり買ったり出来て良いと思う。同じ世代の交流にもなりそう。
- ・ 地元が盛り上がる**マルシェやマーケット、フリマ**などあったら行きたい。
- ・ 早川に小さい頃から住んでいても、**どんな催し物をやっているか**知らない事が多い。**情報**が欲しい。
- ・ **地元グルメの屋台**
- ・ **安全にイベント等が行えるような空間、環境**づくり。
- ・ マルシェやイベントなど開催による地域活性及び地域住民の交流の促進
- ・ 駅周辺にもう少し賑わいがあっても良いと考える。

⑤賑わいや利便性向上のための店舗

▶コンビニや、スーパー、カフェなどの店舗が多く挙がっている。

- ・ 駅前にコンビニがあると便利だと思う
- ・ **コンビニエンスストア**などの店舗をつくる必要がある
- ・ **コンビニ**。車道の向こう側にセブンイレブンがありますが、急に必要なものがあつた時少し遠いかなと感じています。
- ・ **スーパー**が遠い港海岸通り住んでても夢庵前か板橋まで行かなきゃ生活品が買えないし高い
- ・ **スーパーなど食材が買える店舗**が欲しい。駅前にコンビニしかないし小田原駅前や板橋まで行かないと買えないため。
- ・ 食材の買い物が出なかったり、**気軽に利用しやすいスーパーや、ファミレス等家族で利用しやすい店舗**があると賑わうと思う。小田原駅前まで行く人も多いのでは、？早川で済ませられるといいなと思う
- ・ 駅前に人が集まる施設があればいいと思います。住民の意見としては、**スーパー**が欲しいです。車でないと買い物にいけないので、駅近くに会社帰りに寄れる**スーパー**が欲しいです。また、観光地でもあるので、駅で待ち合わせなどができるように**カフェ**や**TUTAYA書店**など**気軽にに入れて時間を潰せる施設**があれば良いと思います。
- ・ 早川駅近くに**スーパー、ドラッグストア**がなく生活に不便している。
- ・ 駅前**スーパー、コンビニ、カフェ**がロータリー周りなど**駅からアクセスしやすい場所にある**と良い
- ・ **おしゃれなカフェ**や**レストラン**が入る複合施設
- ・ **リーズナブルなカフェ??**が1件あるが増やして欲しい。例えば魚ばかり食べてると**肉**が欲しくなるので**マックとかケンタ**でも
- ・ 駅前に**カフェや、食事ができる**ところが必要。駅前に何も無い
- ・ 線路上に**駅構内歩道橋**を設置して、かつ**カフェなど待合スペース**を設ければ駅としての魅力も出ますので、ぜひやっていただきたいです。
- ・ 家族で外出し夕方の帰りに早川駅に**夕食を食べれる所**があると直接帰って来られて良い。今は早川駅に夕食を食べれる所がくるまやラーメンしかない。小田原駅で1度下車して夕食を食べて早川駅に戻って来る。小田原で下車し夕方を食べて再度電車に乗り早川駅まで来る手間がある。
- ・ 移住者を増やすためにも**コインランドリー、朝から営業しているお弁当販売、パン屋**などが欲しい
- ・ 利便性向上の為、**病院、個人商店、案内所の設置**など
- ・ 早川地区は年齢層が高いのに歩いていける店がすくなすぎる。**スーパー、100円ショップ**など歩いていける**最低限の生活を送る上で必要な施設**が必要。
- ・ **最低限**住民として**生活出来る店舗**が欲しい。
- ・ **店がもう少しあれば**良いと思う。
- ・ **雨でも利用しやすい環境**づくり。
- ・ 駅前がいつも寂しいし暗いので**店や憩いの場**を設けて明るい街にしたい
- ・ 飲食店や買い物するにしても店が少なすぎる
- ・ いくつか店舗があつて賑わいがある早川駅をつくる必要がある
- ・ 人が集まる魅力的な店や空間をつくるべき。
- ・ 駅前は漁港周辺と比べると観光客向けの店舗や飲食店がない印象なので出店して見てほしい
- ・ 薬局や駅前売店は無くなり、今後農協が移転してしまうと、より空白地になってしまう。

⑥漁港の雰囲気や歴史を感じるまちなみ

▶簡易的な資料館、沖堤防にして提灯灯台に近寄れる、古き良き・インスタ映えする街並みなどが挙がっている。

- ・ **歴史の紹介兼休憩スポット**
- ・ ブリが大量だった時代の資料が展示できる**簡易的な資料館**などがあつても良いと思う
- ・ 港が堤防で圧迫感がある。住民も観光客も残念な気持ち。**沖堤**にする。**提灯灯台に近寄れる**ようにする。
- ・ **インスタ映え**するような、**港町らしいおしゃれな街並み**
- ・ **港町の古き良き街並み**は残して欲しい。

⑦利用しやすい駐輪場

▶景観のスッキリしている、子供も安全に利用できる場所への移動、雨の日でも濡れないなどが挙げられている。

- ・ 放置自転車が置かれなような**景観のスッキリとした駐輪場**
- ・ **景観を保つ**一つとして、**駅前に駐輪スペース**ができれば良いと思う。
- ・ 現在ロータリーの真ん中にあり危ない、**子どもでも安全に利用できる場所に移動**できたら。
- ・ **雨の日でも濡れない駐輪場**がいい。
- ・ 早川駅や周辺施設をより利用しやすくするための**駐車を増やす**。
- ・ **気軽に利用できる駐輪場**があると来客時ありがたい
- ・ 駅前駐輪スペースが乱雑なもの漁港がある観光地としてはもったいなく感じます。
- ・ 駐輪場が無料なのはいいが、利用者が適度に駐車しているから駐車しにくい

⑧早川地域内や、小田原駅周辺と早川地域をつなぐ新たな移動手段

▶うめまる号やバスの増便が多く挙げられている。

- ・ **うめまる号の増発**
- ・ うめまる号の時刻が電車のダイヤと合わず、着いた電車も待たずに出ていく。**トトコまで行く100円バス**があっても良いと思う。
- ・ **うめまる号**は一方通行であり、早川駅から石垣山一夜城に行く際は、箱根板橋駅まで戻る必要があり、やや不便かなと感じました。**逆回りのルートも一日に数本**あると、便利かなと感じました。
- ・ **早川駅から定期的にバス**が出ていると高齢者の方々にとって便利
- ・ **漁港とtotocoを繋ぐ巡回バスや渡し船**があっても良い
- ・ スペースが小さくて書ききれないのですが・・・簡単に書くと・・・自宅が石垣山の上り口にあるので、いつも観光客の流れを感じています。1番夢に見ているのは**ケーブルカーの誘致！早川駅→一夜城→風祭**をバリアフリーで移動することができれば、早川の魅力は何倍にも膨れ上がると思います。ケーブルカーが大規模すぎてダメなら、観光用リフトでもいいと思います。天候に左右されてしまいますが。重要なのは、バスなどではダメということです。早川の良さは**上空から見下ろすと良さが倍増**して感じられるからです。青空とみかん畑と青い海。そして風。いいですね！**港と一夜城と地球博物館や大窪エリアを回遊**できたら最高です。箱根登山グループや鈴廣、鎧塚さんや万葉グループに出資してもらえないでしょうか？みかん畑の地主さんたちを説得するのは難しいかもしれませんが！その他いろいろアイデアあります！！
- ・ **駅に駅員がいない時間を作らない**。電車の本数が少なく駅が使いにくい
- ・ 小田原で降りた観光客が徒歩で気軽に早川へ来れるように、南町のような**街路樹が綺麗な舗装されたロード**があれば、散歩がてら集客が期待できると思いました。現に、南町（西海子通り）を歩いているととても気分が良いです。そのような魅力ある街としての演出も早川にあれば、待ちとしての魅力があるように感じて移住者も増える気がします。移住先を選ぶ際に「**街並み**」がキーワードになります。
- ・ JRの運行本数が少ないため、他の移動手段があると助かる。

⑨早川駅の南北の行き来をしやすくする設備の充実

▶駅北口や南北通路の新設が多く挙がっている。

- ・ **北口の新設or南北通路新設**
- ・ 早川駅北側に住んでいます。通勤時、わざわざ遠回りして駅に向かわなければならないため不便です。直線距離だと近いので、**北側にも改札若しくは入口**があると非常に助かります。
- ・ **北から早川駅にはいりたい**
- ・ **ロータリー側と反対側（西湘老人ホーム側）にも改札**をぜひ設けていただきたいです。私自身も老人ホーム側に住んでいるため、毎朝通勤に回り込むのが大変ですし、観光客にも老人ホーム付近で駅はどう行けばいいのですかと聞かれたことがあります。
- ・ 早川駅の**国道側（東側）と西湘老人ホーム側（西側）に改札**をつくってほしい。老人ホーム側の住人は駅が目の前にあるのに一度国道にグルッと回って出なければならないので非常に不便。
- ・ 早川駅の**南北通路**は必須
- ・ **駅建て替え**
- ・ 基本的に大正時代に出来た駅なのでバリアフリーも含め難しいと思うが、古さを売るなら**駅前の案内看板はもっと端の方**に寄せたほうが良かった（CMに出ていた頃は写真撮影者が多かった）
- ・ 早川駅の裏側には空いた土地、分譲地などあるので北側に直接行けると人が増えると思う
- ・ 機能向上の為
- ・ 南側に行かないといけないのが不便
- ・ 駅の南北の往来がしにくい
- ・ 駅から山側へのアクセスが悪い。
- ・ 南北の行き来ができると利便性はとてもよくなる
- ・ 犬の散歩をしていると、駅の反対側で迷っている人によく道を尋ねられる。説明が面倒くさいです。

⑩早川駅のバリアフリー化

▶エレベーターやエスカレーターの新設が多く挙がっている。

- ・ 駅に**エレベーター**がほしい
- ・ 早川駅の**エレベーター**設置
- ・ ホームまでは急な階段しかないので**エレベーター**等を設置する。
- ・ 早川駅に**エレベーター**を設置して欲しい（ベビーカーの移動がとても大変）
- ・ 早川駅に**エレベーター**の設置
- ・ 駅の**エレベーター**の設置
- ・ **エレベーター**の設置
- ・ **エレベーターかエスカレーター**が必要です
- ・ **エレベーター、エスカレーター**を設置してほしい。
- ・ **エレベーター**または**エスカレーター**は必要だと思います。以前車椅子の方を駅員さん数名で降ろしたのを見ましたが大変そうでした。また、子供が遊ぶ場所を増やす等子育てをしやすくするという点では、ベビーカーが下ろしやすいような駅ではなく車を使用しようとなるのでは？と思いました。
- ・ 高齢者やベビーカーを使用するファミリー層、車イス等利用者向けに**エレベーター**または**エスカレーター**を設置し、誰もが駅を利用する上での障害を取り除く必要がある。
- ・ ホームへの移動を**エスカレーターorエレベーター**の取り付け
- ・ 歳を取ったら早川駅から電車に乗れない。ベビーカーも厳しい。**エレベーター**もしくは、**エスカレーター**が欲しい。
- ・ 以前来客があった時、ベビーカー持参で来た方が駅で一人で昇降できず困りました。また、出張が多いため、キャリーケースを持っての移動が不便です。そのため、**エスカレーター**があると助かります。車椅子利用の方も困らないよう、**エレベーター**もあると良い
- ・ 早川駅のホーム昇降のための**スロープ**などの設置
- ・ 歩行器、車椅子、ベビーカーなどを使用する住民のために**スロープ**もしくは**エレベーター**が必要である。
- ・ 高齢の方が多いのでバリアフリーは必須かと思われます。
- ・ 駅のバリアフリー化
- ・ 駅で何回かベビーカーや大きい荷物を持った人を手伝ったことがあるので、バリアフリー化は必要だと思う

- ・ 地区の高齢化が進んでいるので、駅のバリアフリー化を望みます。
- ・ 静かなので、特に不便はない。バリアフリーになると良いと思う
- ・ 身体の不自由な方も利用できるように
- ・ ベビーカーを利用出来るようにしてほしいです。階段を持ち上げるのが不便で箱根板橋駅まで歩くこともあります。
- ・ もう乳幼児の子育ては終わりましたがバギーと子どもと荷物を持っての移動は大変でした。今はスーツケースや重い荷物を持っての移動や高齢の老親に駅の階段がとても不便です。
- ・ 先日友人が子供を連れて早川に遊びにきてくれたのですが、エスカレーターやエレベーターが無くて、ベビーカーが下ろせないと電話がかかってきて、30分くらい待ってもらって男性友人を駅まで向かわせて降ろしてもらい、大変な思いをさせてしまいました。これから子育てする世代として、駅にエスカレーターがない不便さを実感し、不安になりました。
- ・ 足の悪い人でも利用しやすい駅
- ・ エレベーター設置されていないので小田原駅からタクシーという声も聞く
- ・ 健常者だけでなく障害者や高齢者が移動できるよう駅のバリアフリー化など合理的配慮が必要。
- ・ 観光客用だけでなく、地元の高齢者も必要としている。
- ・ 早川駅が階段しかないので、キャリーケース持った観光客の方でお年寄りの方とかすごく大変そうだった。
- ・ 子供が小さい頃ベビーカーを上げ下げするのに本当に苦労しました。大きなスーツケースの人を見かけたりもしますが、大変そうだなと思います。
- ・ 高齢者が多く住んでいるのに階段しかないとは何事なのでしょう？
- ・ 超高齢社会なのに遅れている

⑫空き家を活用した移住や新たな出店の促進

▶住宅地の増加、カフェ・スーパー・ゲストハウス等の出店促進、交流の場や子供の遊び場の増加が挙げられている。

- ・ 空き家、または空き家のある土地を**宅地として活用し、住宅を増やして欲しい**
- ・ **もっと住宅用地を用意**して、ハウスメーカーや工務店に買ってもらい、分譲地を造成して街並みを作って、観光だけでなく住み心地の良い町にしていきたいです。駅から海が近く、かつ山で見晴らしが良いというポテンシャルを生かして、土地を売り出せば、もっと人が増えるのではないのでしょうか。住民としては、これからもっと住宅が増えてほしいとおもっています。街を明るくしたいです。
- ・ 空き家や使われていない土地などを利用して**スーパーなど**をつくる
- ・ **早川駅からTOTOCOへ歩いて行く道**などには空き家が多いので**古民家を飲食店などにしておいしいものがあつまる通り**にしてほしい
- ・ 空家を利用するなら**落ち着いたお店**が良い。Club的なBARみたいなものは住宅密集地には、よくない。
- ・ **SNS映えも狙えるようなカフェ**があるとより駅の利用客が増えると思う。
- ・ **漁港近くにホテル?**のようなどころがあり、**こういうのが増えればいい**なと思いました。学生時代、観光地に住んでいましたが空き家でシェアハウスやお店をやっている人が多く観光客の方も多く訪れていました。
- ・ 築年数の高い空き家が多く無駄が多いので、**交流する場所や子どもの遊び場を増やす**
- ・ 飲食店が駅から離れているからお店があると嬉しい
- ・ 生まれてからずっと早川に住んでいるが、この10年で一気に観光客が増え、町に活気が湧いてきていると実感している。ぜひ空き家等を活用した観光地としての誘致をしてほしい。

その他

- ・ 早川駅ホームに屋根が欲しい
- ・ 早川駅前の雑草を無くし、趣のある駅周辺へ改善する
- ・ 海沿いの遊歩道の設置
- ・ テレビ番組プレバトのスプレーアートを依頼し、新たな観光フォトスポットをつくる
- ・ 犬をオフリーシュに出来る場所があると良い
- ・ 小田原駅止まりの列車が多く、早川駅に行くのに列車を待つ必要があることが多い。1時間に4-5本の列車がほしい。
- ・ 小田原城と一夜城の歴史を生かしたお祭り戦国時代は声合戦があったとか。箱根は山の幸と温泉 小田原は海の幸と城と海遊び。エヴァとガンダム監督富野氏が小田原出身だとか。箱根は山で遊ぶ 筍や茸を取る楽しい食べる疲れて温泉に入る。小田原は海で遊ぶ魚や貝を手で触る楽しい魚を食べる。釣りに行く。これが小田原はできていない。
- ・ 柑橘山の良さを活かしてない。
- ・ 農協の早川支店の跡地有効活用
- ・ 風が強い日は自転車が倒れたり、乱れている日もあるけど、駅前に駐輪スペースがあるのはとても助かっています。
- ・ 漁港の利権 立入禁止の乱立

早川地区全体に関する意見

- ・ 先日の能登半島大地震が記憶に新しいですが、想定外の災害だったという言い訳にならないように、大津波や土砂災害で人命や家が失われない工事や対策をする必要がある。それによって、いつでも訪れられる場所、安全な町という魅力になるはず。

複数の選択肢に関係する意見

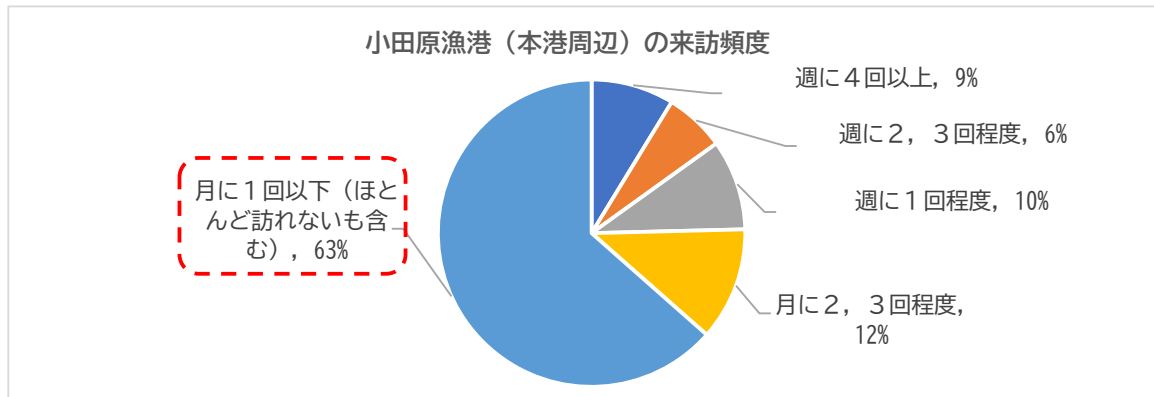
- ・ ①②公園。
- ・ ①③子供が遊べる施設が少ない、交流ができない
- ・ ②③⑤⑧⑩について 子供を考える年齢ですが、安全面(国道の信号なしの横断歩道、海辺での子供のあそび場所、駅前の暗さ)と利便性(スーパーやドラッグストアがない、駅に階段しかない)を考慮すると転居を視野に入れています。
- ・ ②③予約などなく気軽に行ける公園のような場所があるとありがたい。
- ・ ②③⑩小さい子供がいるので安全に遊ばせたい
- ・ ②③少子高齢化だからこそ子育てしやすい環境を作るべき。子育てしやすいと思うことにより早川地区への入居者数も増やせたらと思う。
- ・ ①②③出勤前に預けられる保育施設や子どもと一緒に遊べるスペースがあると良い。
- ・ ①②③地域の大人達で子ども達を見守りながら安心して遊べる環境や、住民たちが自由に交流を深めることのできる場所づくり。また、住民にも早川の良さを知ってもらえるような場所になれば良いと思います。
- ・ ⑤⑫お店があれば人が集まると思うから。特に喫茶を気軽にできる所があまりない印象
- ・ ④⑥地元の人も観光客も楽しめるような雰囲気のマルシェのようなものが月1くらいで開催されたらうれしい。
- ・ ①⑤地域住民が必要な商業施設(JA, JS共同直販所など)が地域施設とセットになっている場所等
- ・ ①②④⑫ 木地挽に日常的に便利なもの、必要な公園、買い物できる場所等が集中しすぎて。西や中の人も車なしで利用できる施設が欲しい。
- ・ ⑨⑩駅前に観光客の為の大型コインロッカーの設置、待合室、休憩所、多目的トイレ、駅にエレベーターの設置。タクシー常駐。

【小田原漁港（本港周辺）のことについて伺います】

問9. 小田原漁港（本港周辺）の来訪頻度

- ・ 「月に1回以下（ほとんど訪れないも含む）」が最も多く、次いで「月に2，3回程度」、「週に1回程度」の順に多い。小田原漁港（本港周辺）への来訪頻度は低い傾向にある。

項目	集計値	割合
週に4回以上	11	9%
週に2，3回程度	8	6%
週に1回程度	12	10%
月に2，3回程度	15	12%
月に1回以下（ほとんど訪れないも含む）	80	63%
合計	126	100%



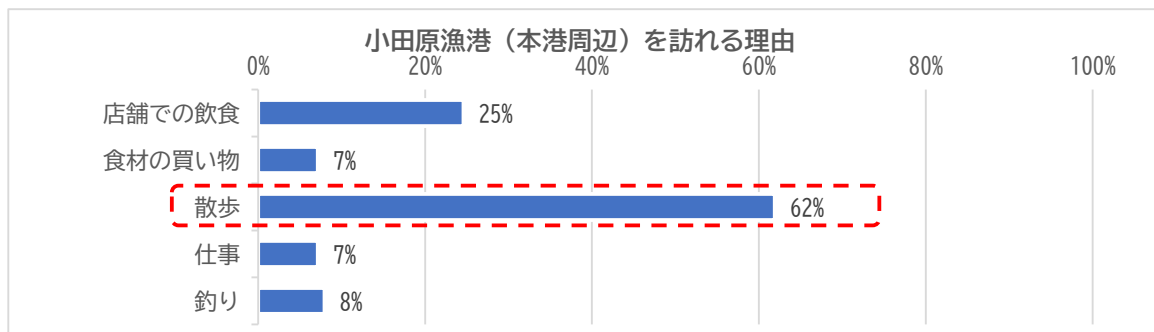
問10. 小田原漁港（本港周辺）を訪れる理由

- ・ 「散歩」が最も多く、次いで「店舗での飲食」、「釣り」の順に多い。

項目	集計値	割合
店舗での飲食	31	25%
食材の買い物	9	7%
散歩	78	62%
仕事	9	7%
釣り	10	8%

その他の項目

- ・ 通り道、通勤経路、家が近い（4人）
- ・ イベント、お祭りの時（2人）
- ・ 実家への帰省（1人）
- ・ 消防団の操法練習（1人）



問11. 小田原漁港（本港周辺）の魅力をもつめる取組み

- ・ 「⑥カフェなどのお店の充実」が最も多く、次いで「③水産物や農産物が買える場所の充実」「⑦夕食を食べられるお店」「⑫小田原漁港（周辺）の道路混雑の緩和」の順に多い。

項目	集計値	割合
①セリの見学や体験ができる場所	25	20%
②魚が触れられる場所や地魚などが見学できる水族館	32	25%
③水産物や農産物が買える場所の充実	63	50%
④子供を安心して遊ばせられる場所の充実	42	33%
⑤住民向けの体験や地域交流イベント等の開催	29	23%
⑥カフェなどのお店の充実	71	56%
⑦夕食を食べられるお店	62	49%
⑧海・河原で遊べる場所（BBQ等）の充実	50	40%
⑨地域の歴史や海の特徴を知る情報発信	10	8%
⑩相模湾をはじめ自然や景色を楽しめる場所	34	27%
⑪小田原漁港とTOTO小田原をつなぐ新たな移動手段	42	33%
⑫小田原漁港（周辺）の道路混雑の緩和	61	48%
⑬空き家を活用した移住、新たな出店の促進	33	26%
⑭宿泊施設の充実	19	15%

その他の項目

住民が利用できる店舗の充実

- ・ 観光用で高い会計の店ばかり町民が買える値段のスーパーがあればリーズナブルから生まれる高利益商売繁盛
- ・ 雰囲気ではなく、本当に美味しい飲食店。雰囲気ではなく。地元の人も食べたくなる飲食店です。

飲食店の充実

- ・ 昼の食事処

交通混雑の解消、駐車場の整備

- ・ 駐車場の整備または公共交通機関の利用の催促
- ・ 駐車場の整備
- ・ 利用しやすい駐車場の充実

道路危険箇所の解消

- ・ 漁港入口の道路は小田原方面から来ると右にカーブしているのが本線だが、漁港へ出入りする車両が優先（直進本当は左折表示）されてしまい通行に危険を感じています。

住環境の保全、観光客のマナー改善

- ・ 飲食店の営業時間を21時くらいまでにしてほしい。上にバーベキューと書いてあるが、ゴミの投棄や飛んでくる油、喧騒で近隣に迷惑がかからないようにすること。旅客のマナー、態度の向上。
- ・ まずは住んでいる人が安心して暮らせる最低限の取り組みがひつよう。よその人の関心をあつめるのはその後でよい。

歩いて楽しめるまちづくり

- ・ 歩いて楽しめる街づくり。お店などの情報がわかりやすく知れるようなマップ作り。

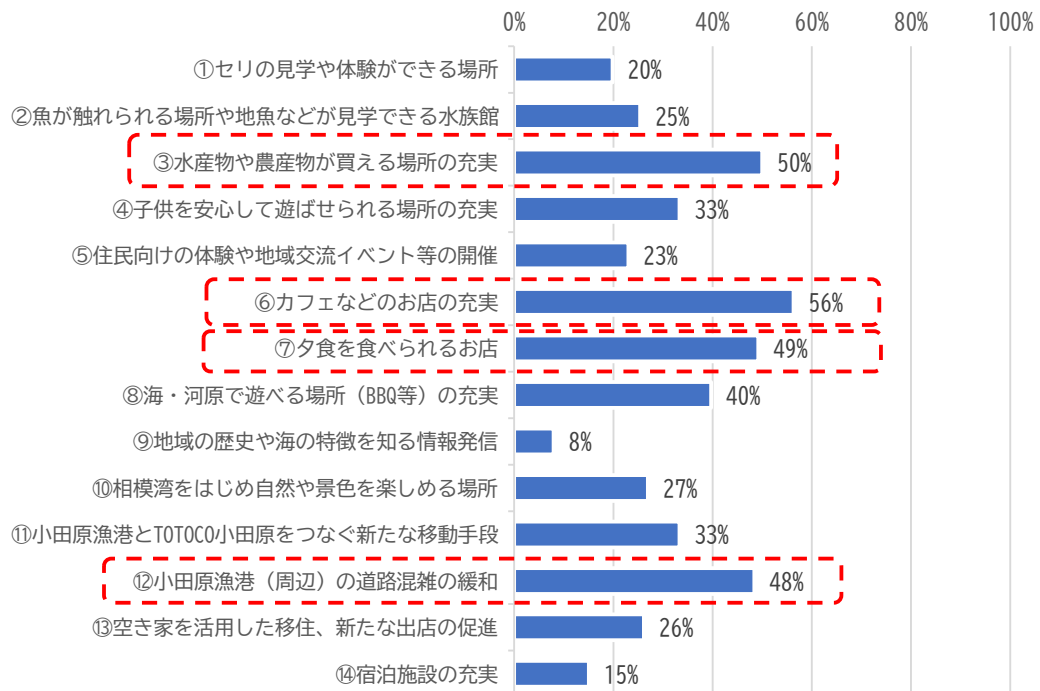
災害対策

- ・ 大地震に備える災害対策をする

その他

- ・ 地域参入と地域住民の意識改革。
- ・ 開発というより改革が必要です。

小田原漁港（本港周辺）の魅力を高める取組み



問12. 小田原漁港（本港周辺）の魅力をもつめる具体的な取組み内容

<p>①セリの見学や体験ができる場所</p> <p>▶セリの見学や参加が挙げられている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ セリを見たい ・ セリの見学ではなくてセリに参加させる日を作る。
<p>②魚が触れられる場所や地魚などが見学できる水族館</p> <p>▶小田原で収穫できる海産物の展示や、魚の豆知識が見れる施設が挙げられている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 魚に触れられたり見学を手軽にできたら子供達は喜んでまた来たいって思っていたらいいのかなと思う。 ・ 小田原で取れる魚などの展示などで、観光客の食事だけではなく、エンターテイメントなどの施設があれば良いと思います。 ・ 若い人の魚離れや、子供の魚嫌いなど多くもったいないです。少しでも興味を持ってもらえるように豆知識なども見れるような施設があると楽しめそうです。 ・ 水族館は人気があると思います ・ 子どもたちに人気があるので、子育て世代が集まりそう ・ レジャースポットが少ないと感じるため、もう少し充実してほしい
<p>③水産物や農産物を買う場所の充実</p> <p>▶その日に獲れた地魚など新鮮な魚を安く購入できる場や、農産物も一緒に購入できる場が挙げられている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 飲食店が多すぎて買い物する所がない ・ 近所で買い物施設が少ないので、買える場所があればいい ・ 海が近い割に魚が安く買えるわけじゃない。買えるならお祭りの時くらい。気軽に買える場所があっても良いかと思う。 ・ 漁港なのに魚が高い。魚の朝市に1度行きましたが高かった為、次から行かなかったです ・ その日取れた地魚を購入出来るようになって欲しい ・ せっかく漁港があるので、新鮮な魚を安くかえる施設があればいいと思います。 ・ 漁港で採れた新鮮な魚を安く買えるような市場を展開する ・ 農産物も一緒に買い物できると助かる ・ なるべく地元のものを購入したい ・ 観光客だけでなく、地元の人が日常的に利用できる場所が欲しい。道の駅的なお得な感じの施設が良い。 ・ 朝買った水産物を持ち歩かなくて済むような冷蔵のコインロッカーの設置
<p>④子供を安心して遊ばせられる場所の充実</p> <p>▶公園が多く挙げられている。安全な散歩道や魚を模した乗り物なども挙げられている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 漁港周辺に公園などの子供を遊美に連れて行ける場所があればいいと思います。 ・ 小さな公園で良いので作って欲しい ・ 漁港近くに子供が遊べる公園的なものがない ・ ミニ機関車みたいな物とかあったら喜ばれそう。漁港近くなので魚の柄とか魚の形をした乗り物とかあったらいいなと思う ・ 港周辺は落ちやすいので安全な散歩道があるとよい ・ 散歩で漁港を訪れることが多いですが、小さい子には少し危険かなと思います。遊べるスペースがあると安心です。 ・ 子供と漁港に行っても楽しめる場所がない
<p>⑤住民向けの体験や地域交流イベント等の開催</p> <p>▶漁協組合主催のBBQや展示会での交流、港や海岸清掃でのイベント割引が挙げられている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 観光客向けに地域住民向け施設がない ・ 漁業組合関係者が高圧的に感じる喋り方のせいだと思います。漁協組合主催のBBQや業者の展示会みたいな交流をする。その前に港海岸清掃を2時間すると無料、割安で入れる。 ・ たまに開催される祭りで十分

⑥カフェなどのお店の充実

▶カフェ（話題性がある、ゆっくり長居できる、海を見ながらのんびりできる、漁港ならではの多くが挙げられている。ドッグランが挙げられている。

- ・ カフェがあると良い
- ・ 海産物を食べるだけでなく、**立ち寄ってゆっくり作戦会議できる場所**
- ・ **オリジナリティのあるカフェ**もいいですが、**話題性のある有名建築家の設計したスタバ**など作ればそれ目的のお客様も増えて、ついでに漁港にもよってくれるというなフローがあってもいいのかなあと思いました。
- ・ カフェがあると**若者も利用しやすい**と思う。
- ・ **日中長居できるようなおしゃれなカフェ**
- ・ **海を見ながら、のんびりできるカフェ**があつたら行きたいです！
- ・ **小田原ならではの、漁港ならではの、なカフェやSNS映えな食べ物**があると観光で訪れる方々も楽しい
- ・ **友人が遊びに来た時にお洒落なカフェ**が欲しい
- ・ ランチ、ご飯だけでなく、ケーキ等少し休憩してお茶の飲めるようなカフェが良い。
- ・ 列車の本数が少なく**待ち時間を過ごす施設**が少ない。
- ・ 犬の散歩に行くので、カフェがあると便利。**ドッグラン**もあればなお良い。
- ・ **漁港ならではのお店ばかり**で他の場所との**差別化がない**ように感じます。

⑦夕食を食べられるお店

▶住民も利用しやすい値段や営業時間の飲食店が多い。

- ・ **オープンな漁港**、夕飯が食べられるところ
- ・ **飲み屋**など、夜のお店が少なく感じる
- ・ **地元の食材を使った**飲食店が少ないと思うので。
- ・ 駅を利用して帰って来てもラーメン屋しかなく**子連れで気軽に入れる場所**があつても良いかと思う。
- ・ 早川駅や漁港周辺に**夕食を気軽に食べる所**が無い為、1度小田原駅で下車し、夕食を食べてから早川駅に戻って来る。面倒を感じます
- ・ 地域**住民も利用できる時間帯**の営業と**住民割引などの特典**
- ・ 一部の店を除き、ほぼ全ての店が**観光客相手の値段と営業時間の設定になっている**ので、夕方に食べに行こうと思つてもイルキャンティ以外はほぼ全て閉店いるから。
- ・ **お店が閉まる時間が早い**。
- ・ **夜空いている店**が少ないので、もう少し**充実**していると良い
- ・ 夜の漁港周辺が真っ暗で大変なことになっています。せっかく友人が遊びにきてくれても、夜行くところが少なく、友人も昼間の賑わいとギャップにびっくりしていました。**夜の明るさ**もほしいです。
- ・ 夕食を取れるところが充実してほしい。

⑧海・河原で遊べる場所（BBQ等）の充実

▶海を見ながらBBQが出来る場所が多い。釣りの後に料理が出来る場所や釣り公園が挙げられている。

- ・ **釣りをした後に料理ができる場所**がほしい
- ・ せっかく漁港の近くの**新鮮な物をバーベキュー**で頂けたらすごく嬉しい
- ・ レジャー施設があるといいと思います。**漁港で買った食材で気軽に外で海を見ながらBBQのできる施設**があればいいと思います。
- ・ 海の近くに住んでいるにも関わらず、海岸に出られる手段が一切なく大変不満。身体の不自由な高齢の父を散歩に連れ出し、海岸を眺めたりすることもできず、とても残念な思いをしているため、**一部でも住民に海岸を開放**して欲しい。
- ・ 新港の**開発段階の釣り公園**はどこ行きました。完成したら生簀置いて立入禁止ですよ。信用なりません。
- ・ **花火エリアやBBQエリア**があつたら楽しそう
- ・ **海を見ながらアウトドア的な雰囲気**を体験できる施設があると楽しそう。
- ・ 海が近くて景観も良いので**BBQができる場所**が欲しい。
- ・ 早川の河川敷はせっかくスペースがあるので活用してほしい
- ・ 海に出られる場所がないのが残念。
- ・ 現状遊べる施設はないので魅力は低い

<p>⑩相模湾をはじめ自然や景色を楽しむ場所</p> <p>▶子供に海を見せる、TOTOCOを砂浜に戻す、インスタ映えする場所が挙がっている。</p> <ul style="list-style-type: none"> トトコなんか必要では無い。住民は誰も行かない。少しでも<u>海を子供に見せたい</u>。あの場所に訳の分からない施設は誰が必要だったのか知りたい。 どンドンと、堤防や開発して、なにいつてます。<u>自然を楽しむ場所ならTOTOCOの場所を砂浜に戻して波除テトラを沖に作り</u>ましょう。静浦漁港みたいに。 <u>インスタ映えするところ</u>はあっても良いと思う。
<p>⑪小田原漁港とTOTOCO小田原をつなぐ新たな移動手段</p> <p>▶風を感じる移動手段、循環バス、渡し舟、人力車、専用道路・遊歩道、橋・地下道などが挙がっている。</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>風とかを感じられる移動手段</u>があったら気持ちよさそうでいいなと思う。 <u>巡回バスや渡し船、人力車</u> 小田原漁港とTOTOCO小田原をつなぐ<u>専用道路</u>があればアクセスしやすくなる TOTOCOを繋ぐ<u>遊歩道</u>の設置 <u>海沿いに遊歩道</u>があったらいいかなと思いました。距離がちょっと遠いけど… <u>みなとみらいの赤レンガ倉庫周辺</u>のように、<u>橋を渡って周辺一帯を観光</u>できるような計画になれば街としても美しいと思いました。 両者をつなぐ<u>直通の道</u>があると便利。<u>地上</u>に通す、若しくは<u>橋</u>をかけるか、<u>地下道</u>を設けるか トトコと旧港を繋ぐ道がないため、そこに<u>道を整備し、お店などがあれば</u>さらに盛り上がると思う。
<p>⑫小田原漁港（周辺）の道路混雑の緩和</p> <p>▶駐車場の増設や拡大が多い。バスと電車の連携などが挙がっている。</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>駐車場の充実</u> 土日は道路が混んでしょうがないので<u>駐車場</u>がもっとほしい <u>観光客用の専用駐車場</u>の設置 <u>駐車場を広くする</u>。<u>警備員</u>を雇い<u>スムーズな流れ</u>を作る。 <u>出入りのしやすい駐車場、道路</u>にすれば小田原漁港（周辺）の道路混雑の緩和になる 休日は非常に混雑するので、<u>熱海方面と漁港に行く方面とで分け</u>れたら良いと思う <u>駐車場と移動バス、電車の連携</u>。鎌倉辺りの<u>パークアンドライド</u>みたいな手法 道路混雑がひどく、土日は買い物に出た後、戻ってくるので渋滞でいつも困っています。 休みの日になると早川口から漁港周辺道路にかけて酷い渋滞が発生します。休日に観光地として賑わうのはいいことですが、買い物帰りに渋滞に捕まるのはストレスなので、解消できると助かります 道路の混雑が緩和されると、地元の人でも訪れやすい。 道路混雑については是非とも改善いただきたい 休日の渋滞がすごいので緩和して欲しい
<p>⑬空き家を活用した移住、新たな出店の促進</p> <p>▶夜の明かりやテレワーク出来る施設などが挙がっている。</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>最近、空き家が増えてきているのが</u>気になる とにかく<u>家が増えれば</u>いいなと思っています。<u>夜の明かり</u>が欲しいです。 移住者が増えるよう<u>テレワークができる施設</u>がほしい 地主が強すぎて<u>地価や賃貸料も強気</u>すぎる、 <u>空家をDIYした動画をSNSに載せると</u>移住+観光客も増えると思います
<p>⑭宿泊施設の充実</p> <p>▶漁師の一日を知れるなどのコンセプトのある宿泊施設や、遊んでそのまま宿泊、インバウンド向け宿泊施設が挙がっている。</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>安く一泊</u>できると友人を呼びやすい <u>宿泊施設を増やして</u>観光地として発展。 <u>漁師の一日を知れるなどのコンセプト</u>がある<u>宿泊施設</u>などがあると、活性化すると思います <u>遊んでそのまま宿泊</u>できる施設があると、遠方からのお客さんも来るのではないのでしょうか <u>インバウンド向け宿泊施設</u> 泊まる<u>ところが無い</u>

その他

- ・あと旅客のマナー、態度が悪すぎる。ゴミの投棄や道路の不正使用、車で来てる客がみんな酒を飲むなどの危険行為は取り締まってほしい。
- ・駐車場の整備
- ・車でもたくさんの観光客に来てもらいたいが渋滞や路上駐車で地元住民の生活の妨げになるのもよくないので駐車場を充実させてほしい
- ・小田原漁港は駐車場をもう少し充実させた方がいいと思う
- ・無料駐車場整備、トコヘ行きやすい道の整備
- ・小田原漁港は、土日に車があふれるくらい多くの集客力があると感じる。ただ、駐車場が少ないと駐車できない人がおおい。大型の駐車場を作ったほうがいい。また、更に客を呼ぶために施設をもっと大きくするべき。港周辺をほぼ商業施設にすれば早川の発展につながる。
- ・駐車場へのスムーズな出入り
- ・ゆったりと景色を眺められる場所の提供。
- ・小学校の体験学習で漁港見学を取り入れる。
- ・屋内の休憩所
- ・観光客の方にも来てもらうことは大事だが、地元の人が気軽に行けるような店や店舗
- ・地域住民が必要な商業施設(JA, JS共同直販所など)が地域施設とセットになっている場所等
- ・利権が透けてうまくいかない早川ですが自治会費のアパート一部屋一人住まいと一軒家七人家族が同じ13000円とか地元住民の意識改革が必要です。
- ・全体を通して、過去に老朽化・衛生面で建て替えの意見が出た市場を市立病院の後くらいに建て替え可能かどうかにかかっていると思う。
- ・漁協関係者や山の農家は密漁や畑泥棒に敏感になりすぎていて態度が悪い。密猟魚種の取れるところを有料で作り漁業関係者の利益にする。筍や山菜を有料で取れるところを作る。農家が利益が出るようにする。狩猟も同じような体験会からのジビエ料理店。
- ・早川で車がなくても生活に必要なものを簡単に集めることができるようにする。
- ・BBQやカフェなど、もう少し若者が来やすいような場所にする
- ・飲食店の種類を増やす。一般の人も場内で買えるようにする。
- ・ちょっとした水族館や触れ合えるところがあって地域の特産が買い物ができるのは嬉しい
- ・生活道路の渋滞はストレスです。
- ・観光客で混雑しているイメージがあり、地元民としてあまり利用機会がない。
- ・土日は人が多く、道路を広がって歩く歩行者が居て危ない。
- ・小田原漁港は地域住民と切り離し、観光に徹底した方がいい。
- ・観光客が多く、地元の人が行ける場所はない
- ・まだ思いつかない

早川地区全体に関する意見

- ・先日の能登半島大地震が記憶に新しいですが、想定外の災害だったという言い訳にならないように、大津波や土砂災害で人命や家が失われない工事や対策をする必要がある。それによって、いつでも訪れられる場所、安全な町という魅力になるはず。

複数の選択肢に関係する意見

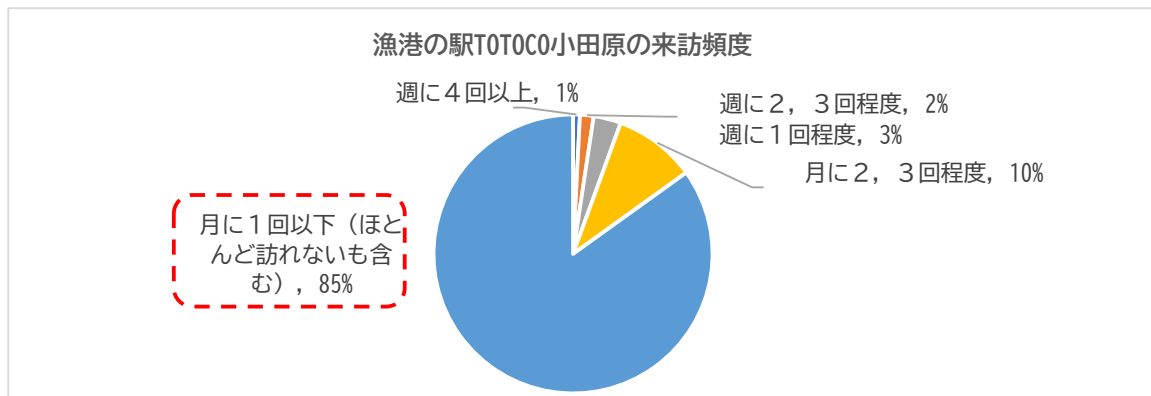
- ④⑧⑩について せっかく海と川が一緒に楽しめる場所なのに、食事以外の楽しみがなく残念です。レストランも観光地価格で高くいつも混んでいて子連れで気軽に入れるような店もないので、住人にとってはあまり楽しめる場所ではありませんね。
- ②④漁港を子どもにとって楽しいと思える場所にしたい。
- ②④子供が楽しめる体験的な施設はとても欲しいです。魚を見られる場所、魚に触れる場所、釣り体験など。それから、観光船も欲しいです。こんなに狭い地域に定置網が数多く設置されている海も珍しいので、市が県や水産技術研究所も取り込んで定置網見学などもできると魅力が深まると思います。漁業の後継者探しも全国を視野に求人できるようになるのでは???その他アイデアあります!!
- ②④子供達が学べる水族館があるといいと思う。
- ①②小中学生の学習の場として活用したい。
- ⑥⑧大人同士がゆったり時間を過ごせる場所がほしい。
- ①③④⑤⑥⑩1日過ごせるデートスポットが欲しい。
- ⑥⑦観光客だけでなく、地元の人も気軽に立ち寄れるお店だとありがたい。
- ①①TOTOCOは規模が小さく一度行ったら二度目はないと皆言っている。漁港と繋げたり、店舗を大規模にしてスーパー化し、住民が行きやすい買いやすい様にして欲しい。
- ⑧⑩BBQ等でなく、海の水に足だけつけて遊べたり、散歩できるような場所があるとありがたい。
- ④⑧安全性を高める指導はあっても安全にすると楽しくありません。例サンダルで富士山に登る人指導する。小田原は堤防に登る人は警察に通報サザエを取る人は犯罪。堤防に登るときに知識を与える。指導する。安全せいを安い費用で作る。地元住民採用の監視員と入場料が相殺出来るようにする。サザエをとれるところを作る。潮干狩りみたいに。
- ①② 早川の道は狭い為車や人の往来で危ないと思う事が多々ある。漁港からtotocoへ向かうルートができると少しは違うかも。連休中等、道路が混雑すると旧道に車が入ってきて、すれ違い等が大変な時がある。生活するのに大変とってしまう。
- ⑬⑭空き家を民泊にする。山のミカン小屋を宿泊やテナントとして貸し出す。農林地を景観を損ねないように民家を建てられるようにする。白川郷のように
- ①⑩あれば家族や友人と楽しみたい。親戚などと集まるときに早川を紹介しおすすめしやすくなる。観光客も楽しめそう。ただ、⑫の道路混雑は課題になりそう。
- ⑥⑩価格が観光価格な上に道も施設も混んでいるのであえて行こうとは思わない。

【漁港の駅T0T0C0小田原のことについて伺います】

問13. 漁港の駅T0T0C0小田原の来訪頻度

- ・ 「月に1回以下（ほとんど訪れないも含む）」が最も多く、次いで「月に2，3回程度」「週に1回程度」の順に多い。漁港の駅T0T0C0小田原への来訪頻度は低い傾向にある。

項目	集計値	割合
週に4回以上	1	1%
週に2，3回程度	2	2%
週に1回程度	4	3%
月に2，3回程度	12	10%
月に1回以下（ほとんど訪れないも含む）	107	85%
合計	126	100%



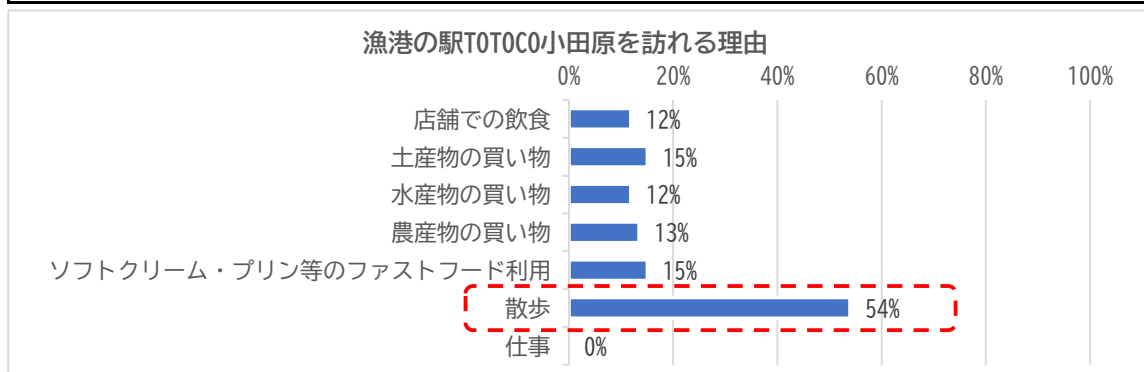
問14. 漁港の駅T0T0C0小田原を訪れる理由

- ・ 「散歩」が最も多く、次いで「土産物の買い物」「ソフトクリーム・プリン等のファストフード利用」が多い。

項目	集計値	割合
店舗での飲食	15	12%
土産物の買い物	19	15%
水産物の買い物	15	12%
農産物の買い物	17	13%
ソフトクリーム・プリン等のファストフード利用	19	15%
散歩	68	54%
仕事	0	0%

その他の項目

- ・ 花火（2人）
- ・ 会議室の利用（1人）
- ・ 飲食、土産、農水産物を買いたいが、狭いし混んでいるので二度目は行かないと周りの住民は言っています。（1人）
- ・ 観光客向けという感じだった（1人）
- ・ 家の前の交通量が増え、子供を連れて行くにも危ない為ためらう。（1人）



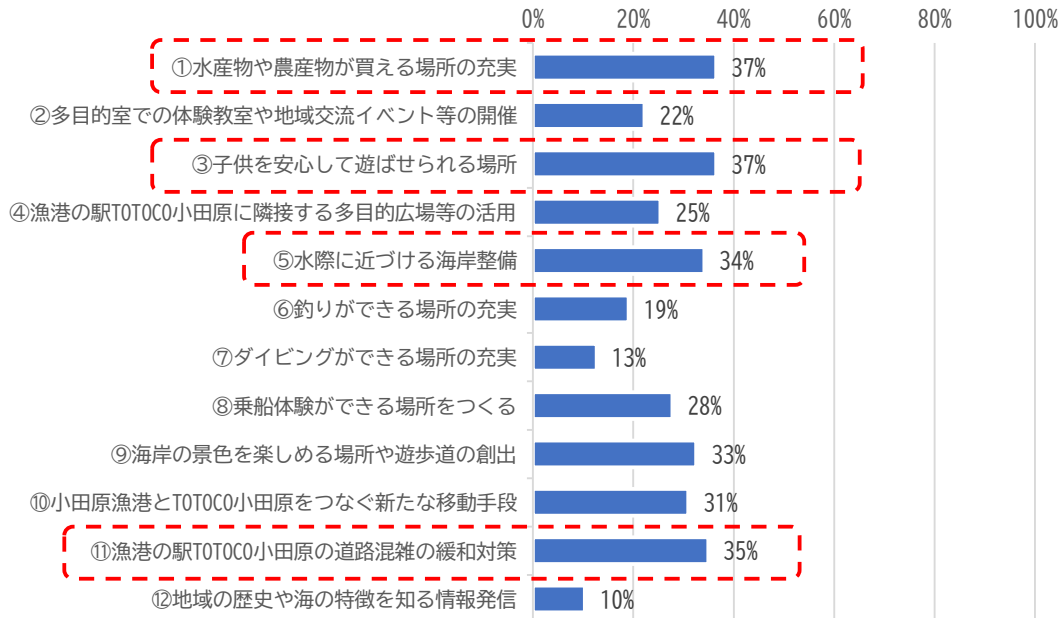
問15. 漁港の駅TOTOCO小田原の魅力を高める取組み

- ・ 「①水産物や農産物が買える場所の充実」「③子供を安心して遊ばせられる場所」が最も多く、「⑩漁港の駅TOTOCO小田原の道路混雑の緩和対策」「⑤水際に近づける海岸整備」の順に多い。

項目	集計値	割合
①水産物や農産物が買える場所の充実	46	37%
②多目的室での体験教室や地域交流イベント等の開催	28	22%
③子供を安心して遊ばせられる場所	46	37%
④漁港の駅TOTOCO小田原に隣接する多目的広場等の活用	32	25%
⑤水際に近づける海岸整備	43	34%
⑥釣りができる場所の充実	24	19%
⑦ダイビングができる場所の充実	16	13%
⑧乗船体験ができる場所をつくる	35	28%
⑨海岸の景色を楽しめる場所や遊歩道の創出	41	33%
⑩小田原漁港とTOTOCO小田原をつなぐ新たな移動手段	39	31%
⑪漁港の駅TOTOCO小田原の道路混雑の緩和対策	44	35%
⑫地域の歴史や海の特徴を知る情報発信	13	10%

その他の項目
買い物の充実
<ul style="list-style-type: none"> ・ 地元の人も買いやすい品揃え ・ 住民が積極的に買物に行けるような農水産物を置いて欲しい。 ・ ①→農作物が安く買える場所があると便利。魚屋しかない
飲食サービスの向上
<ul style="list-style-type: none"> ・ いつも並んで飲食したくても、なかなか食べる時間内に注文までたどり着かず階段で時間きて何も食べず帰るが多い。並んでる時間や注文までの速やかなさがあれば食べられる可能性ってあるのかな？1回も丼を食べて帰れた日はなく、並び時間が長すぎて待ちきれないから帰りました
商業の魅力向上
<ul style="list-style-type: none"> ・ もう少し高級路線のお店があってもよいかと ・ 店舗や商品に魅力がないのは大問題です。価格と商品が見合っていない。地元の商品が少ない。何をしたいのかわかりません。それでは観光客も減少してしまうので根本的な改革が必要。 ・ まずは小田原の魚の価値を下げるような冷凍盛り付け放題過大広告を辞めるように勧めてください。一見さん相手のやり方は地元住民は行きませんよ。
レクリエーション機能の向上
<ul style="list-style-type: none"> ・ キャンピングカーを所有している私としては、RVパークにするのも一つの手だと思います。道の駅にしてしまうと治安的に心配ですが、RVパークならばその心配はだいぶ緩和されるし、全国にTOTOCOが認知されること間違いなしです！
オープンスペースの活用
<ul style="list-style-type: none"> ・ ④雑草だらけの広場ならドッグランにしてほしい ・ 犬の散歩で利用することがあるのと、観光できている人も犬連れをよく見かけるのでドッグランがあれば良いと思います。 ・ ととこ建物の隣の普段使っていない駐車場スペースの有効活用
水辺の創出、活用
<ul style="list-style-type: none"> ・ ⑤水際に近づける海岸整備、子供も楽しめそうなイベントを企画する
防災対策
<ul style="list-style-type: none"> ・ 大地震に備える災害対策をする
本港との連携
<ul style="list-style-type: none"> ・ 漁港とTOTOCOを合わせて、一帯を一つの道の駅のようにしても良いかも
その他
<ul style="list-style-type: none"> ・ 広さ ・ 海も見れないのに、港の駅と言う行政の考えが終わってると思う。

漁港の駅TOTOCO小田原の魅力を高める取組み



問16. 漁港の駅TOTOCO小田原の魅力を高める具体的な取組み内容

①水産物や農産物が買える場所の充実

▶新鮮な魚・野菜・果物を購入できる場や、地域住民でも手軽に購入できる商品展開が多い。

- ・ 地産地消で**新鮮なものをお得に**買いたい。
- ・ **新鮮なものを安く地元の生産者**さんから購入したいから
- ・ **新鮮な鮮魚**を購入したい。
- ・ せっかく漁港があるので、**新鮮な魚を安くかえる施設**があればいいと思います。
- ・ 水産物だけでなく、**新鮮な農産物**を買えると生活しやすくなると思うから
- ・ 地域の特徴を活かし、**新鮮な魚や野菜、果物**が買えたら良いと思う。
- ・ もっと**地場産の野菜、果物、魚**などを**買う場所を広く(朝ドレファ〜ミ♪)**っぼく
- ・ 1階の土産物売り場で(利尻昆布とか魚醤とかいらないから)**小田原の海産物や農産物をもっと扱ってほしい**。時々、TOTOCO建物横の**普段使ってない駐車場スペースで地域の飲食店が出店できる食べ物市**をやること。
- ・ 観光用で値段が高すぎて買えない。**量少なめでスーパー価格のスーパー**があれば購入出来るかも
- ・ **地元の人**も**手軽に**買い物がしたい
- ・ **地元の人**でも日々**使用できる商品**な品揃え
- ・ 体験物があると観光客も増えると思う。**地域住民のための安い限定物産展**などがあると嬉しい。
- ・ **魅力的なお店**が少ない
- ・ **内容・スペース**拡充

<p>②多目的室での体験教室や地域交流イベント等の開催</p> <p>▶かまぼこ・カマス棒干物・竹輪・提灯づくり、魚捌きなどの体験や、子供と参加できるイベントが挙げられている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 地域ならではの体験イベント。かまぼこ、竹輪、提灯、干物など ・ かます棒作り体験など ・ 朝取れのお魚を捌く体験、捌いた魚で丼をつくる ・ 観光客が多くていつも混んでるイメージなので普段から行かないが、子供と参加できるイベントな ・ 市のイベントをもっと積極的でも良いのかなど、道路の混雑など課題はあると思うが、成功すれば集客に繋がると思います。 ・ 観光客メインの施設と感じているので、施設利用の利便性を高めていただきたい
<p>③子供を安心して遊ばせられる場所</p> <p>▶子どもの散歩コースや遊び場、バスケットコート・スケボーパーク・パルクールコートなどが挙げられている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 漁港周辺に公園などの子供を遊美に連れて行ける場所があればいいと思います。 ・ アスレチックなど ・ 子どもの散歩コースを増やしたい ・ 子供連れでも行きやすいスペースの設置 ・ 子どもの遊び場（遊具）がほしい ・ 子どもが遊べる遊具や公園施設があると良い ・ バスケのハーフコートとかスケボーパーク、パルクールコートなど街中で禁止されてしまうものを堂々とできる場を作ってほしい。 ・ 子供には不向き
<p>④漁港の駅TOTOCO小田原に隣接する多目的広場等の活用</p> <p>▶ドックランやカレー・ラーメンのフェス開催が挙げられている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 全然手入れのされない芝の広場がもったいない。ドッグランにすべき。雑草生え放題で汚い。 ・ 最近流行りのカレーやラーメンのフェス開催
<p>⑤水際に近づける海岸整備</p> <p>▶子どもと安心して水際に遊べる場所が多い。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ せっかく海が近いので子供と安心して水際に触れ合える場所があっても良い。 ・ トトコ隣の海岸エリアの整備で、子供を安心して水遊びなどできるようにして欲しい。遊泳禁止エリアなので遊泳出来なくても、磯遊びが出来ればいいと思います。 ・ 海辺でもっと安全に遊べる場所があれば、もっと利用したい ・ 海が見えないのが残念。 ・ 水際に近づけるとうれしい ・ 建物西側の海岸には磯遊びできる場所もあり、その他の質問についてももう十分だと思います。

<p>⑥釣りができる場所の充実</p> <p>▶釣り道具貸し出しや釣り堀が挙げられている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 釣り道具貸し出し、釣り堀 ・ せっかく漁港なのに釣りが禁止で残念です。私も引っ越してきて、釣りが気軽にできるものだと思っていたので残念でした。周りにも釣り好きが多いので釣りしに早川遊びにきなよと言いたいです。
<p>⑦ダイビングができる場所の充実</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ダイビングやりたい
<p>⑧乗船体験ができる場所をつくる</p> <p>▶遊覧船、海から小田原を見る、定置網などの漁船乗船体験が挙げられている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 海から小田原を見たい ・ 遊覧船等を入れてはどうか？ ・ 遊覧船が欲しい ・ 漁船に乗って定置網の見学や海から見る小田原城をまわる。とまっている船に乗るだけでも良いかも ・ 漁船乗船体験 ・ 折角の海があるので船で一周できたら楽しいと思います ・ 乗船体験できると楽しい ・ 乗船体験はなかなか出来ないから小田原で出来たらとてもいいなと思う
<p>⑨海岸の景色を楽しめる場所や遊歩道の創出</p> <p>▶海の香りや波の音が聞きたいなどが挙げられている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 海の香り、波の音を聞くだけでも癒される経験ができる ・ 遊歩道を作るなどして、近隣住民はもちろん観光客も海を見て楽しむというモノがあるといい
<p>⑩小田原漁港とTOTO小田原をつなぐ新たな移動手段</p> <p>▶つなぐ道路の拡幅、専用道路・橋・地下道、セグウェイ・レンタサイクル・歩く歩道などが挙げられている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 現状もつなぐ道がありますが、やや狭かった記憶があるので、広くしてくれるとありがたいです ・ 小田原漁港とTOTO小田原をつなぐ専用道路ができるとアクセスしやすい ・ 両者をつなぐ直通的道があると便利。地上に通す、若しくは橋をかけるか、地下道を設けるか ・ 漁港とトトコを結ぶ風を感じる遊歩道 ・ みなとみらいの赤レンガ倉庫周辺のように、橋を渡って周辺一帯を観光できるような計画になれば街としても美しいと思いました。 ・ 難しいが、セグウェイ、レンタサイクル、歩く歩道？等、安全にすぐに行ける距離になると良い
<p>⑪漁港の駅TOTO小田原の道路混雑の緩和対策</p> <p>▶方面を分岐させた渋滞解消、小学生の通学路を安全にしたいなどが挙げられている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 休日は非常に混雑するので、熱海方面と漁港に行く方面とで分けれたら良いと思う ・ 繁忙期は小学校の通学路も裏道として、車が渋滞している所があるので安全の為に何とかして欲しい。 ・ 道路混雑がひどく、土日は買い物に出た後、戻ってくるので渋滞でいつも困っています。 ・ 道路の混雑を緩和して欲しい。 ・ 以前より渋滞が激しくなったように感じる ・ トトコが出来たからと言って、道路が混雑しているとは思わない。 ・ 道路混雑は確かに増えたが、コロナ以前は連休中は135号線は慢性的に渋滞してたので、あまりひどくまでは感じない。

その他

- 全体的に狭い
- TOTOCOは狭い。1度お昼ご飯を食べに行きましたが、行列でしたので、並んでいましたが、時間がかかる為、地元でもあり、並んでまで食べることもないと思いました。それ以降ご飯を食べに行く事はないです。
- 授乳室がないのが不便
- 商品の価格の改良
- 観光客と人で混んでるので行かない。また高い。地元割みたいなものがあれば行くかも。
- 来客人数とキャパが合っていない。駐車場の増設と店舗や席数を増やす。
- もっと遊べる空間が欲しい
- とてもよい散歩コースなので周辺の芝生にもっと楽しめる工夫がほしい
- 鮮魚の加工などをみれる場所があるとよい
- 干物屋は山安だけではなくありません。漬物屋はしいのだけではなくありません。そこに携わる人々が小田原を知る事が大切だと思う。観光と地域住民を切り離し、割り切って戦略を打っていくことが大事。
- たまに太鼓の音が聞こえてくる事があるが、トトコでの催し物なのか分からない。どんな催し物をやっているのか情報発信してほしい。
- サイクリングロードの整備
- 基本的に駅や自宅から離れていて車で来る人が利用する印象が強いためあまり進んでいこうと思わない
- 早川に来てほしいなら地域のものを美味しく食べてほしいので他の店をお勧めしています。
- 観光客向けの商品で、値段も高く、気軽に買い物する気にはならない。
- 行くことが無い。価格帯が観光客向けなので。
- トトコを管理してるのが、静岡の会社である事が分かってるのでしょうか？地元の漁業関係者などは全く興味が無いのに？
- トトコの為に公園が無くなり、海の近くに居てもまともに海を見に行くことも出来ず、知らない間にテトラポットの作業所ではバカけてる所だと思う。
- とにかくトトコが出来て、周辺住民は何も恩恵などが無いのと、交通整備が出来ていないので、逆に困る事が多いです。住民が盛り上げて行かれるような事を市の方も考えて頂きたいです。
- さっきから観光向けのアンケートしかない

早川地区全体に関する意見

- 先日の能登半島大地震が記憶に新しいですが、想定外の災害だったという言い訳にならないように、大津波で人命や家が失われない工事や対策をする必要がある。それによって、いつでも訪れられる場所、安全な町という魅力になるはず。

複数の選択肢に関する意見

- ③⑨子どもと気軽に散歩しに行ける場所だとありがたい
- ③⑤⑨海岸を安全に散歩でき、景色を楽しめるととても良いと思います。整備されていない危ないところで子供達が遊んでいるのを見たくはありません。湯河原で海辺を散歩した時、しみじみいいな?と感じました。
- ⑤⑧海無し県から越してきて、早川はせつかく海に近いのに海に近づく所が少ないと感じているので、降りて遊べるところがあたら子どもや観光客にもいいのになーと思っています。
- ③④⑨遊具など少し遊べる場所がほしい
- ⑥⑦自然に触れられる機会創出。磯遊び生物観察なども良いかも
- ③④子どもと一緒に遊べたり、同世代の方々と地域交流ができる機会が欲しい。
- ①③⑥観光客だけでなく、地元の人も日常的に利用できる施設にして欲しい。
- ⑩⑪ 安心して歩ける道にして欲しい。
- ⑦⑧西港から先に作れるのであれば複数の体験施設ですが、石橋インター寄りにダイビングをやっている(?)ところがあるようで、どの体験かは検討が必要かと思う。

【早川地域全体のまちづくりについて伺います】

問17. 地域の課題解決に向けて自身ができる取組み

- アンケート等での議論への参加や地域の特徴や魅力を知る、発信するが多く挙げた。自身ができる具体的な取組みとしては、ゴミ拾い等のボランティア的な取組みが挙げられていた。

取組みへの参加

- このようなアンケート調査などのエリアブランディング施策に積極的に参加すること
- 自治体のお年寄りの考えをよく聞き、意見をまとめ、一つの取組みを遂行できるようサポートしていくこと。

議論への参加

- 市への働きかけ
- 自分が納めてる税金をこういうものにも使ってほしいと市町村に訴え続ける。
- このようなアンケートなどで行政に発信すること
- 意見、感想
- 市に用意していただいたこのようなアンケートの機会などに積極的に取り組むこと。
- 声をあげ続ける
- アンケートに答える
- 子育て世代が街作りに望むことを提言していきたい。ワークショップなどあれば参加したい。
- 現在仕事で忙しく、なかなか何かの活動をすることはできませんが、こういう形で日頃生活して考えていることをお伝えすることくらいはできると思います。
- アイデアを出す
- 早川地域に住む者としてアイデアや意見を出す事かな。
- 情報発信やアイデアの共有
- 地元住民の交流会で、意見を述べる

住民のまちづくりの参加促進・連携促進

- 若い人が暮らしやすい環境に(自治会など昔縛りでサラリーマンには入りたくない)
- 地域の方との交流、ただ、昨今自治体に入らない人も増えているので難しいと思いますが、もう少し気軽に参加できる催し物の開催などに協力したい。
- 小学校との連携
- 運営側なので、これからも粘り強く取組を続けていく。
- 地域の活動に積極的に参加する。建物を建てたり、商売人を誘致したりは難しくても、地域のつながりは今以上に必要だと思うから。

住民・観光客等の相互理解を促す

- 火の用心巡りみたいに釣り人の道徳改善。一人では出来ません喧嘩になります。挨拶をして挨拶が返ってくる地域にしたいですね。地域住民 観光客 釣り人が警戒をお互いにしすぎます。警戒の原因を取り除く。美味しくもないものを高いものを食べさせられた。釣りをしたら怒られた。よそ者がゴミを捨てた。アミや船を傷つけた。野菜果物盗まれた。勝手に港に車を止める。などなど、じゃあ禁止!ではなくて妥協案やお互いがしたいことを納得できるかたちで提供してください。

地域の特徴や魅力を知る、発信する

- まず課題を実感できるように施設に足を運びたい。
- 駅でアンケート取ったら良いのではないのでしょうか。
- 自分自身が早川をより好きになり伝えられること
- 魅力を感じるモノや場所があればSNSなどに発信してみる。
- 情報発信
- 利用者になる
- 知人、友人への宣伝。SNSを使っての発信。地域の人との交流。
- 情報共有、情報発信
- 地元早川はとても良い場所なので、友人や同僚をもっと呼びたい。
- ITを利用した町のアピールや利便性の向上

地域のイベントや取組み等への参加
<ul style="list-style-type: none"> ・ 試食会に参加 ・ 自治体の行事に積極的に参加する ・ 地域のイベントに積極的に参加する。SNSで発信する。 ・ 地域の行事への参加 ・ 地域活動への参加
地域の施設等の利用、生産物の購入
<ul style="list-style-type: none"> ・ 新しくできた施設、店舗には行くようにします ・ 早川駅周辺での買い物や飲食利用 ・ 地消地産？ ・ できた店舗を利用する。
ボランティア的な取組み
<ul style="list-style-type: none"> ・ 観光客や飲食店からのゴミで地域が汚れているので、周辺のゴミ拾いはしています。 ・ ゴミ拾い ・ ボランティア ・ 家の周りの掃除。 ・ 掃除 ・ 港に近くにいるので観光客に道案内。 ・ 観光客への丁寧な道案内
特徴を生かした魅力づくり
<ul style="list-style-type: none"> ・ 農業と漁業の連携、地元農産物を使用した飲食店の充実 ・ 早川一丁目は空き家が多いと聞くので、空き家リノベーションをしてみる。
街並みづくりへの協力
<ul style="list-style-type: none"> ・ 家の外構を整えて、街並みをよくすること。
その他
<ul style="list-style-type: none"> ・ 早川周辺は活気もないので全て改善する価値がある ・ 家族の居ない年配者が以外と多いので、住み分けをハッキリさせた方が互いに生活しやすいのでは！と思います。 ・ 観光客向け案を集めただけのアンケート？住民向けではない。災害対策もなくご時世的に行きたくない ・ 小田原市の市議会議員や公務員が頑張らないといけないと思います。 ・ 早川に住み続ける事 ・ 毎週、伊豆や箱根に行く東京・横浜の観光客のせいで、一夜城通りが渋滞するので、石橋料金所を無料化し、小田原西インターや早川インターに料金所をつくって早川の町中に流れてくる車を減らしてほしい。 ・ 駅のバリアフリー化を行いたくさんの人が訪れることができるように環境を整えてほしい。 ・ 以前、駅のバリアフリー化の要望を出したことがあり返答もいただいたが、未だ気配はなし ・ 守谷市長に市長を継続して行って頂ける様に周りの人に声掛けをする ・ いつもトトコの従事者や観光の人々のゴミを掃除させられて、ゴミ袋の仕分けまでさせられている。 ・ 通学路のグリーンラインを引いてもらえるよう、市の方にお伝えしましたが未だ返答すらありません。何か事故があってからでは遅いと思います。トトコへの案内は駅からしっかりラベリングしてありましたが、通学路のグリーンラインぐらい引けないのか不思議です。

問18. 今後の早川地域のまちづくりに関する自由意見

- ・ 「地域の活性化、住環境と観光の共存」、「駅の利便性向上、バリアフリー化」、「多世代が住みよいまちづくり」、「特徴を生かした魅力づくり」を求める意見が多い。

地域の活性化、住環境と観光の共存

- ・ 早川地域の人は便利な方向に再整備をすることには賛成してくれるとは思いますが、他の地域から大勢の人を集客することに賛成しているかはわかりません。逆に生活道路が混雑して迷惑を被ることになるのではと懸念します。集客を目指すならそれ相応の人員、設備の整備が必要だと思います。早川という一地域のためにお金と時間と労力をかけるなら他にもっと改善すべきところがあるのではないのでしょうか？早川駅と根府川駅のバリアフリー化だけは早急に解決すべきと思いますが。
- ・ 観光地なのでもう少し活気が溢れる街並みにしたい。
- ・ 観光客が増えることでの治安の悪化は避けたい。
- ・ 住民も観光客も過ごしやすい町になれば良いと思う。
- ・ より観光地として発展できると思う。そのためには早川駅の整備と宿泊施設が必須。
- ・ 観光と住まいをうまく融合できるとよい
- ・ 観光客向けだけではなく、地域の人に優しいまち作りをしてほしい。
- ・ まちづくりを活性化するにあたり、早川駅のバリアフリー化、駅周辺商業施設の充実が必須である
と考える。
- ・ 早川駅のエレベーターかエスカレーターの設置が必要
車に乗らない人でも生活しやすいよう
駅前にスーパーやドラッグストアがあると便利
- ・ 年々街に活気が溢れてます。
江ノ島までとは言わないが、観光地としての投資を是非してもらいたい。
魅力ある小田原になることを切に祈ります。
- ・ 早川は、若者が働く場所が全くなく、少子高齢化で人生を引退した老人が余生を過ごす場所となっ
てしまっている。このままではいづれなくなる町だと感じる。もし町を発展させるなら若者が働く
場所が必要。そのためには、集客力のある早川漁港を大型施設化するのが可能性としては一番高と
考える。
- ・ 港やととこなどで観光客が増える傾向があるが、半日いれば十分な気がする。1日いても楽しめ
るような、環境をつくりたい
- ・ 若者も住みやすく、観光客の方も楽しめるまちになると嬉しいです。
- ・ 早川に人が集まり、賑わいのある街になってほしい。自然と歴史、食全てが揃う早川をもっと知っ
てもらいたい

駅の利便性向上、バリアフリー化

- ・ 駅にエレベーターつけて欲しい(階段だとベビーカーなどが大変)
- ・ なによりもまずは駅にエレベーターを設置することが重要ではないでしょうか。
- ・ 駅はトイレを綺麗にし、エレベーターもつけるべき
- ・ 早川駅に北からアクセスしたい
- ・ 早川駅の整備をすることで観光客や高齢者が利用しやすくなるのでぜひ注力して欲しい。
- ・ 早川駅はベビーカーや車椅子利用者にとって不便なのでエレベーターかエスカレーター、緩い坂道などの改善が必須
- ・ 少子高齢化が進む中で、特に駅は使用しづらい環境にあると思いました。今の歴史ある面影を残しながら、バリアフリー化されていくと、他県からも訪れる人が増えるのではないのでしょうか。また、住民も使い勝手が良くなれば使用頻度が増えるのではと思いました。
- ・ 小田原市のHPへ過去にも投稿しましたが、早川駅のバリアフリー化を最優先でお願いしたいです。結婚しこの地に来ましたが、公共機関での通勤必須なため通勤に毎日早川駅を利用していました。まだ年齢が若いので、階段でも問題ありませんでしたが、怪我をして松葉杖生活になった際に、とても困りました。エレベーターもエスカレーターもないので、全ての階段を1人で上り下りするのは怖さもありました。また毎朝同じ電車に早川駅から乗る親子がいましたが、ベビーカーなので子供を下で待たせて、お母さんがベビーカーだけ上に持って行って、子供のもとにかけよるという光景を毎日見てました。今は自分自身に子供(現在11キロ)ができ、まだ歩けないので電車移動はベビーカーを利用したいのですが、早川駅では歩けない重たい子供抱っこしながら親1人でベビーカーを持ち運ぶことはできないので、駅に行くたび不便だなと思います。買い物施設も少ないので、電車で小田原まで行き買い物をして、荷物を持ちながら子供抱っこしベビーカーを階段から運ぶことはまずできません。駅のバリアフリー化には駅の利用数が3000人以上必要との話を聞きましたが、そのような定義ではなく、高齢化が進む早川エリアに住む地域住民の生活を優先して考えて欲しいと切に思います。この地に外部から来た身としては、自然はありますが子育てしやすい環境とは皆無だと感じてます。ほんとは子供を連れて電車に乗って出かけたいたのですが、最寄駅である早川駅が不便すぎて、ずっと出来てません。ベビーカーの移動を早川駅の駅員さんに頼めばと周囲に言われたことがありますが、不在の時間帯も何度があるため、確実に頼めるかの保証がありません。意見交換会に参加したいのですが、子供が小さいため難しいので、この場を借りてお伝えしました。本当に切に最優先で駅のバリアフリー化をお願いします。
- ・ 早川駅のエレベーター設置。駅に待合室がもう少し広スペース希望

子ども・子育て

- ・ 子供が減っているのでその取り組みが必要なのでは、と思います。
- ・ 公園の充実、子育て世代が住みやすいまち
- ・ ベビーカーが走りにくい(道がガタガタ・狭い)ので難しいと思いますが改善されると嬉しいです。
また観光地だからしょうがない、ではなく
観光地ならではの商業施設や子育て世代向けの施設ができるとずっと住んでいたいと思えます。
- ・ 子育て世代が集まるよう、子ども目線で考えた施設やイベントがあると良いなと思います!
観光客も多いと思いますし、日常でベビーカーはよく使うので、早川駅のエレベーターは早く設置して欲しいです!
- ・ 早川地域も若年層が出ていってしまってる状況ですので、子育て世代が来てくれるよな、公園の整備(駅や西には公園が無い)や宅地の開発(アパートなど古い)、買い物のしやすい環境などが必要かと思っています。
- ・ 子供が住み良いまち、楽しいまちにしてください。子供にとって何も魅力に感じる場所がありません。

多世代が住み良いまちづくり

- ・ 観光客の集客がしたいんだらうが超高齢社会に対する取組が皆無。今、小田原が被災地になったら終わる
- ・ 子供と高齢者が一緒に楽しめるような街づくりを期待してたあます。
- ・ 高齢の方も多いので、何か余暇活動が出来ると思う(麻雀教室や手芸、ゲートボールなど)昔は公園で高齢者がゲートボールしていた。
- ・ 自分の親がそうであったように、自分の子どもが私達の背中をみて地域と関わり盛り上げてくれると嬉しいので、おとなが地域と関わる姿を見せる事が大切。
- ・ 高齢化空家商店街も利用する人も少ないと思う。子育て世代や高齢者が交流できる事や人が行くような環境が必要。
- ・ 高齢者がラクに住める街を作ってください
- ・ 空き家が増えているのが治安的にも気になる。飲食店だけでなく地元の方が子供からお年寄りまで気軽に集まれる場所(色んな事ができる公園)みたいな観光客よりもまずは地元の方が元気な地域にしていきたい。

みどり・自然環境の管理・保全

- ・ 『自然豊かで住みよい環境』を住民として実感できていたのは、早川地域に三つある近所の公園の樹木でしたが、みどり公園課の意向で大量に伐採され、その後の植樹もありません。開発ありきの話はどこか他人事を感じられます。
- ・ まちづくりの前にやる事をやるべき。川縁の除草作業や公園の芝の管理をちゃんとして欲しい。手入れしないからゴミがたくさん捨てられるのですよ。
- ・ 私は化学物質過敏症です。農薬や洗剤ので気分や体調が悪くなります。川から流れた農薬が環境汚染の一つといわれています。虫のつかない石油製品をふりかけた硬い野菜 放流して増えない魚 そしてそれを食べる私達環境はめぐります。そして変わります。悪くも良くも変わります。釣りが好きでしたが衣類に消臭剤かける人が多くて体調が悪くなるので行かなくなりました。台風の後には海が花のような香料のニオイがすることがあります。野菜を食べると体調が悪くなるので地域外の無農薬野菜を食べることが多くなりました。やったことは自分に帰ってきます。美味しく楽しく生きていける早川にしたいです。

渋滞の緩和・混雑対策

- ・ 休日の渋滞緩和を望む
- ・ 漁港付近の飲食店の路上駐車に困ってます。また、観光客はもちろんですが、店舗関係者の車が家の駐車場前に停められていたり、観光客の車が駐車場に停められたりして困る事が多い。荒天の後に飲食店等の発泡スチロールが敷地内に大量に飛んでくることも困っています。観光客を呼び込む事も地域活性化には必要な事ではあるが、住民にも飲食店は配慮していただければもっと住みよいまちになるのではないのでしょうか。
- ・ 道路の混雑をどうにかしてほしい。
- ・ 国道が渋滞していると旧道を通る車が増えてしかもスピードを凄く出して通るので家の前で子供が車にはねられかけた。まちづくりも大事な事ですが、それよりも土日祝など渋滞が予測される日は警察官の配置を強化したり、道路に凹凸の絵を書いたりわかりやすい制限速度の記載をして地元民が安心して暮らせる様に改善していただきたい。今の状態では旧道はスピード違反や土日祝に熱海に抜ける交通違反の車のオンパレード。むしろ土日祝は旧道に家がある人の通行許可証を発行してその他は時間帯通行止めにしていただきたい。
- ・ 一夜城通りの道路混雑の改善及びバイパスから降りてきた車両の速度が速いため危険と思われる交差点で待っていても止まらないためどうにかした方がいいと考える
- ・ 観光客で賑わうのはいいことだと思う。イベントなどは、地元の人たちが気軽に参加できるとうれしい。渋滞はけっこう困っている。特に、山安の駐車場が困ってます
- ・ 国道135号の渋滞解消を求めます。早川地域のまちづくりにより、多くの観光客や定住者促進に繋がると思いますが、早川方面、熱海方面のアクセスは国道135号しかなく、三連休や大型連休には酷い渋滞になり、外出した時は家にたどり着くまでかなりの時間がかかります。まちづくりにはアクセスのための道路は必要不可欠だと思います。その道路の利便性が悪ければまちづくりは実現するのでしょうか？道路管理者、交通管理者と協議を行い渋滞解消の実現をお願いします。

道路環境
<ul style="list-style-type: none"> ・ 小田原西インターから漁港までの道路の劣化が酷いので、何とかして欲しい。
地区の防災対策
<ul style="list-style-type: none"> ・ 高齢者や子どもや女性の方が長期の避難所生活を不便なく過ごせる態勢は万全ですか？ ・ 自然災害の対策を充実させてほしい
移住
<ul style="list-style-type: none"> ・ 早川観音近辺では新しい住居者が増えつつあるので、何かのきっかけになればと思います。 ・ 地価が安いので分譲地などで若者の定住を促進して若者を増やすこと。 その若者が小田原駅や他地区に行かずとも、早川地域で働けるような雇用を増やすこと(農業資格を緩和して農家を増やす、早川の六郎石などの山岳地区に自然体験施設を作って職員にする、イオンモールのような商業施設を建てテナントで商売できるようにするなど) 港付近は津波のハザードマップを参考にする人が多いので、あまり住みたがらない。 仕事や生活が早川で完結できるような仕組みを作ったら活性化できると思う。 ・ 交通の利便性のアピールによる移住者促進 ・ 移住者が増えるような地域交流のコミュニティを作っていく 新規店舗の進出なども含めて街が支援できる体制を整えられたら良いと思います
農業
<ul style="list-style-type: none"> ・ 昔はみかんで栄えていたみたいだが、高齢化が進んでいる事・賃金が安い事でみかん農家の後継者がいなくなっている。早川=みかんのイメージが強いので、みかん農家が活性化すると良い。
特徴を生かした魅力づくり
<ul style="list-style-type: none"> ・ いまは古い住宅も雰囲気があって集客できると思う。古民家を活かしたまちづくりができれば良いと思う。 ・ 山間部からの景色が魅力アピール(休耕地を利用した宿泊施設や飲食店の誘致) ・ 2つのバイパス、小田原から一駅の良いアクセス、漁業、農業、一夜城等の観光資源をもっと前面出した、魅力的なまちづくりが出来ると思います。生産者や飲食店などの努力も勿論必要ですが、小田原市にしか出来ない事もあると思うので、バックアップをよろしくお願いします。 ・ 早川地域は小田原市の中で富士山が見えないこと以外はとても恵まれた地域だと思います。実際にテレビやCMのロケをよくやっているの、知っている人はその魅力をよく知っていますし。もっともっと全国にアピールしてもいいとおもいます。 でも、海・山・街、それぞれの魅力がバラバラなのがなんとも惜しいところだと思っています。 「魅力を繋げる」ことで訪れたい街になり、同時に住んでいる人が地域に誇りを持つことができる街になる気がします。 そうなれば、ちょっとおしゃれな病院や歯医者さんなんかもできるかもしれませんし。 地元では、おかべ形成さんが病院を閉めたことが大きな痛手です。安心して住めるようになりたいです。 ・ 昔ながらのものを生かしたりノバージョン。建物、もの、こと、全てにおいて、年齢関係なく居心地の良い場所であってほしいので海、山まで徒歩圏内という好立地を生かし、インバウンドも含めた街づくりをしてほしい。 ・ 海あり山あり川ありの早川なのでもっと有効に活用して人口増加や観光客増加の余地はかなりあると思う たとえば一夜城に早川から登る途中の片浦線？かな ロケーションも最高なので荒れた農地などを公園やキャンプ場、グランピング施設、高級ヴィラなど活用したらおもしろいと思う ・ むやみやたらと新しいものを作るのではなく、古いものを大事にして欲しい。 ・ 海を生かした施設を増やす。
地域の魅力の発信
<ul style="list-style-type: none"> ・ またわざわざ来たいと思ってもらえる、街づくりと人柄と魅力ある特産物をアピールできる発信力をつける！観光客が求めている利便性を先回りして設置対応する。

住民のまちづくりへの参加促進

- ・ 年配の方が多く年功序列などを重んじる方が多く自治会活動などの若者の参加が遠のいてしまう要因になっている。年齢層をバランスよく設ける様になると活気よい活動に繋がると思う。異年代の交流の中で地域の技術や特性を活かした物の伝承にも繋がると思う。
- ・ まちづくりに、移住者が関与できる場がよくわからない。
- ・ 先住民の横柄な態度や昭和の遺産の様な古臭い自治会活動など、改めるべきものは改め、新興住民が明るく楽しく住めるような街づくりをしていかなないと活性化しないでしょう。
- ・ 今の時代においてコミュニティの不在は大きいので地方でやるような取組は首都圏である神奈川県ですが必要かもしれません
- ・ 少子高齢化と自治会・子供会の加盟率低下で地域イベントの継続が難しくなっていて、課題だと感じている。伝統行事含め早川を継続させる為にどうしたら良いか・・・

まちづくりの進め方

- ・ 外部コンサルタント入れてみる

まちづくり全体について

- ・ ①駅のバリアフリー化と反対側に改札の増設
②スーパーの出店
③住宅の増加（街並み形成）
この3点は強く希望いたします。
早川が魅力ある町になることを期待しています。
- ・ まずは、地元の人々がふらっと出かけて行こうかなと思えるまちづくりが必要かなと思う。
今は早川地域では近所の公園に行くくらいしかしていない。
買い物や外食はこの地域ではほとんどしていないのが現状。
- ・ 先ずは、早川駅のバリアフリー化を最優先にし、駅前の環境整備をする。
その後は漁港周辺に、地元の人々も食べたくなる本当に美味しい飲食店を出店する。観光客向けの雰囲気や値段設定ではなく、漁港があるメリットを最大限活用した飲食店を出す。
高齢者の多い早川地域では近場で買える施設がないため、空き家や土地にできると良いと考える。
- ・ 駅前の宗教施設を問題視しない地域住民の意識は更に問題であり、早川の住民の意識の低さが露呈している。新しいものが良いわけでは無く、早川らしさを皆で話し合い追求し、美しい町づくりをしていきたい。小田原の街は衰退の一途を辿っているため、今後の小田原市の繁栄は町や村にかかっていると思う。
- ・ 子供が少なく、お年寄りが多い。特に、西、中等はコンビニや買い物する施設も遠い。車がなかったり、買い物してくれる人がいないと生活していくのは厳しい。旧道は道が狭い為、車が多く往来すると歩くのも危ない。学校の通学も遠い。中あたりにコンビニでもあれば良いと思う事がある。
土砂災害の警戒区域もあり建て替えも難しい。補助金も出ない。

その他

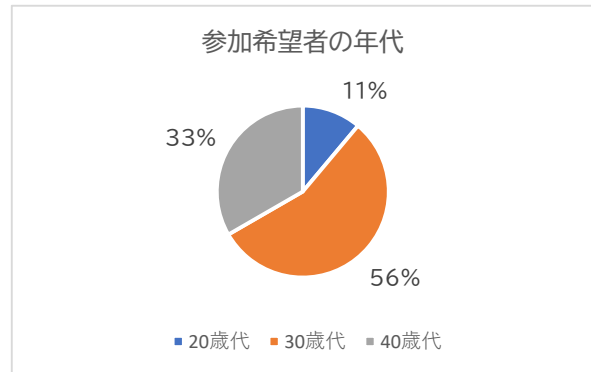
- ・ ラブホテルをなくして欲しい
- ・ 女性が社会貢献できる、社会進出しやすい街の先駆けになって欲しい。
- ・ 守谷市長になられてから小田原の町がとても良くなっているのを目に見えて分かります
早川地域のまちづくりアンケートや早川地域まちづくりを考えて下さって有難う御座います
- ・ もっとまともに考えて頂きたい。

【意見交換会の参加意向】

項目	集計値	割合
参加を希望する	9	7%
参加を希望しない	117	93%
合計	126	100%

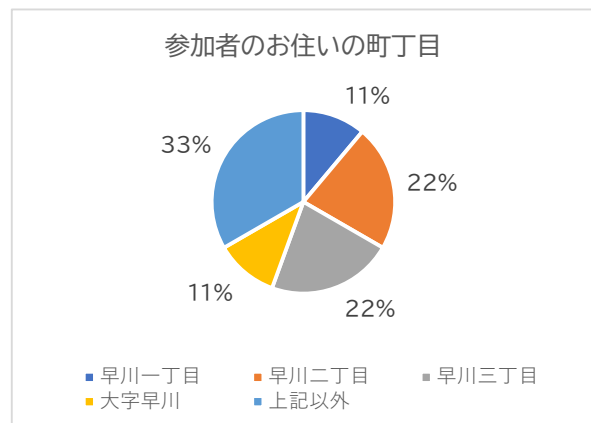
参加希望者の年代

項目	集計値	割合
20歳代	1	11%
30歳代	5	56%
40歳代	3	33%
合計	9	100%



参加者のお住いの町丁目

項目	集計値	割合
早川一丁目	1	11%
早川二丁目	2	22%
早川三丁目	2	22%
大字早川	1	11%
上記以外	3	33%
合計	9	100%

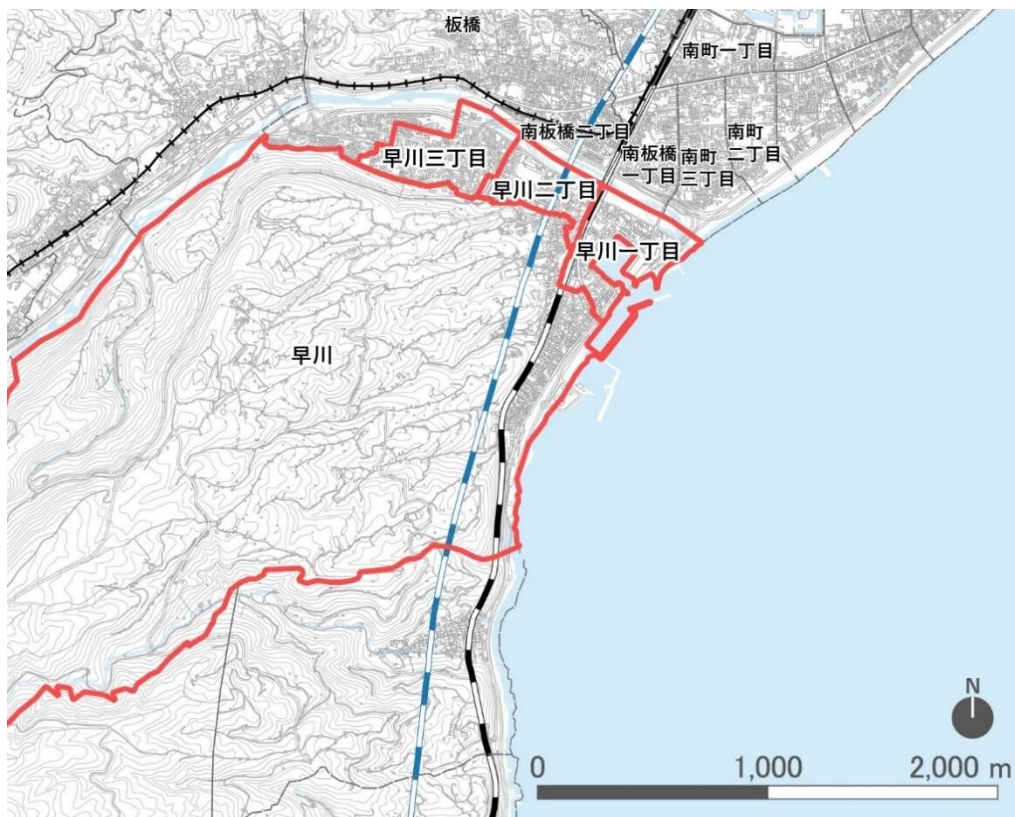


早川一丁目 住民アンケート結果

- 早川地区町丁目
- 早川一丁目のアンケート調査結果

早川エリアブランディング住民アンケート（早川一丁目）

■早川地区町丁目

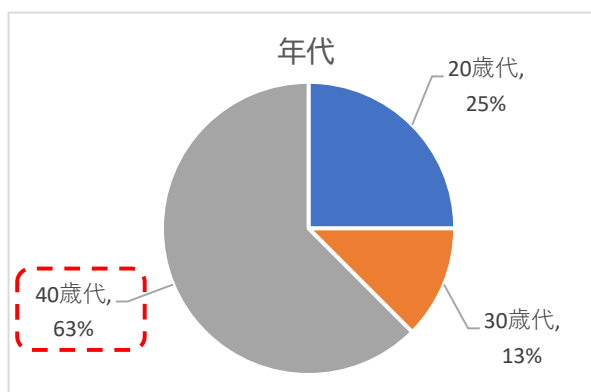


■早川一丁目のアンケート結果

問2. 年代

- ・「40歳代」の回答が最も多い。

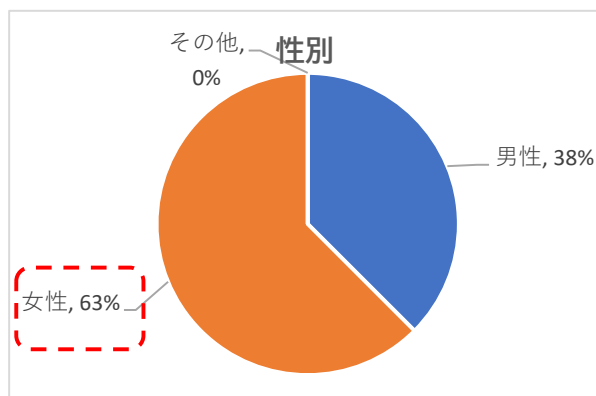
項目	集計値	割合
20歳代	6	25%
30歳代	3	13%
40歳代	15	63%
合計	24	100%



問3. 性別

- ・「女性」の方が「男性」よりも25%多い。

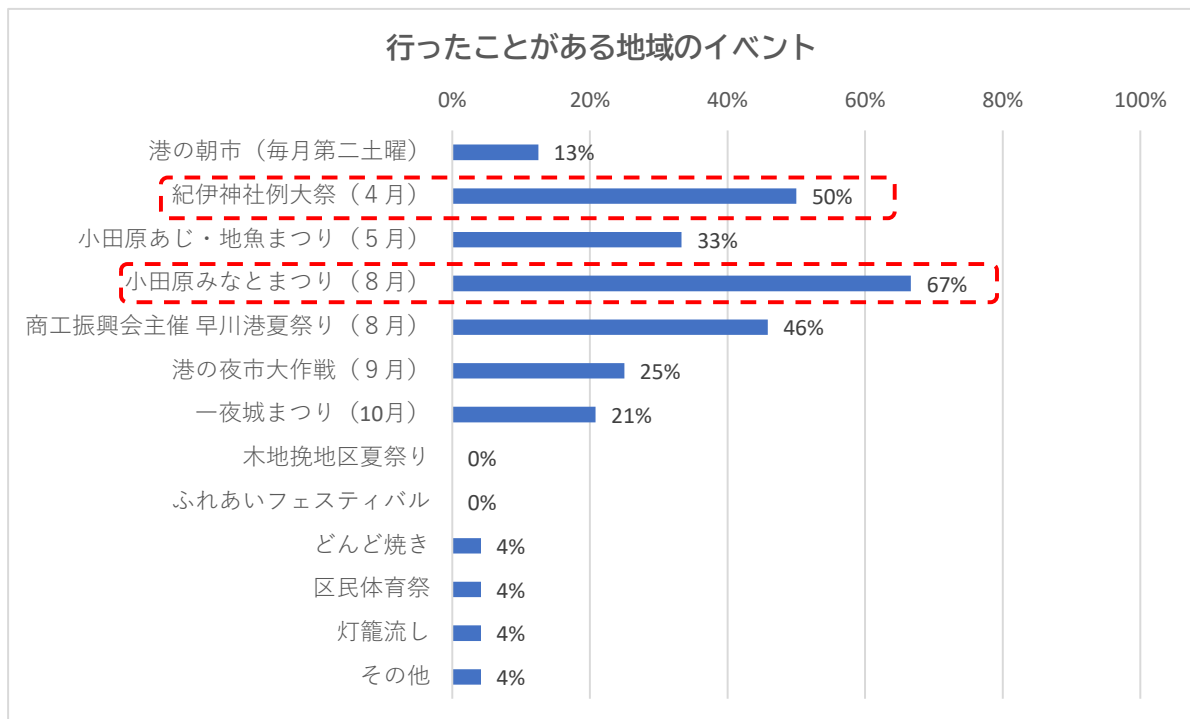
項目	集計値	割合
男性	9	38%
女性	15	63%
その他	0	0%
合計	24	100%



問4. 行ったことがある地域のイベント

- ・ 「小田原みなとまつり（8月）」が最も多く、次いで「紀伊神社例大祭（4月）」が多い。

項目		集計値	割合
分類	記載の内容		
港の朝市（毎月第二土曜）		3	13%
紀伊神社例大祭（4月）		12	50%
小田原あじ・地魚まつり（5月）		8	33%
小田原みなとまつり（8月）		16	67%
商工振興会主催 早川港夏祭り（8月）		11	46%
港の夜市大作戦（9月）		6	25%
一夜城まつり（10月）		5	21%
木地挽地区夏祭り	夏祭り、木地挽地区夏祭り、山根公園夏祭り	0	0%
ふれあいフェスティバル	ふれあいフェスティバル、早川いきいきフェスティバル、木地挽夏フェスタ、木地挽サマーフェスタ	0	0%
どんど焼き	どんど焼き	1	4%
区民体育祭	区民体育祭、地区運動会、地域運動会、地区の運動会	1	4%
灯籠流し	灯籠流し	1	4%
その他	紀の宮神社の祭り、はやかわ、早川祭典、北條五代祭り神輿	1	4%

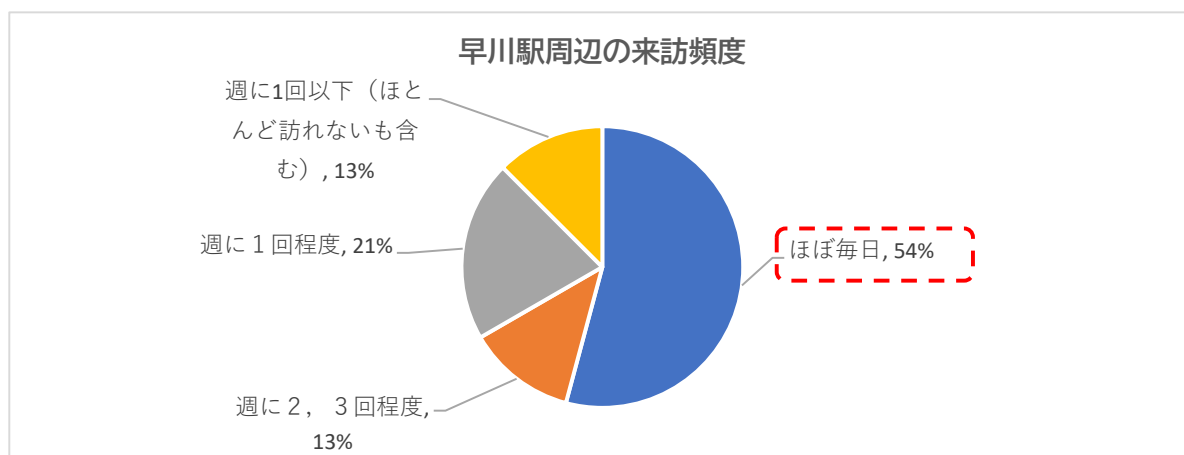


【早川駅周辺のことについて伺います】

問5. 早川駅周辺の来訪頻度

- ・ 「ほぼ毎日」が最も多い。

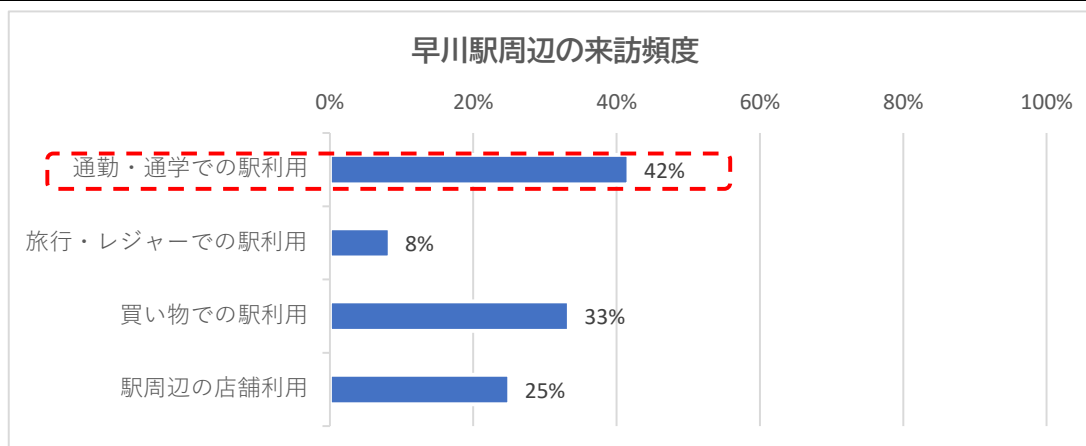
項目	集計値	割合
ほぼ毎日	13	54%
週に2, 3回程度	3	13%
週に1回程度	5	21%
週に1回以下（ほとんど訪れないも含む）	3	13%
合計	24	100%



問6. 早川駅周辺を訪れる理由

- ・ 「通勤・通学での駅利用」が最も多い。

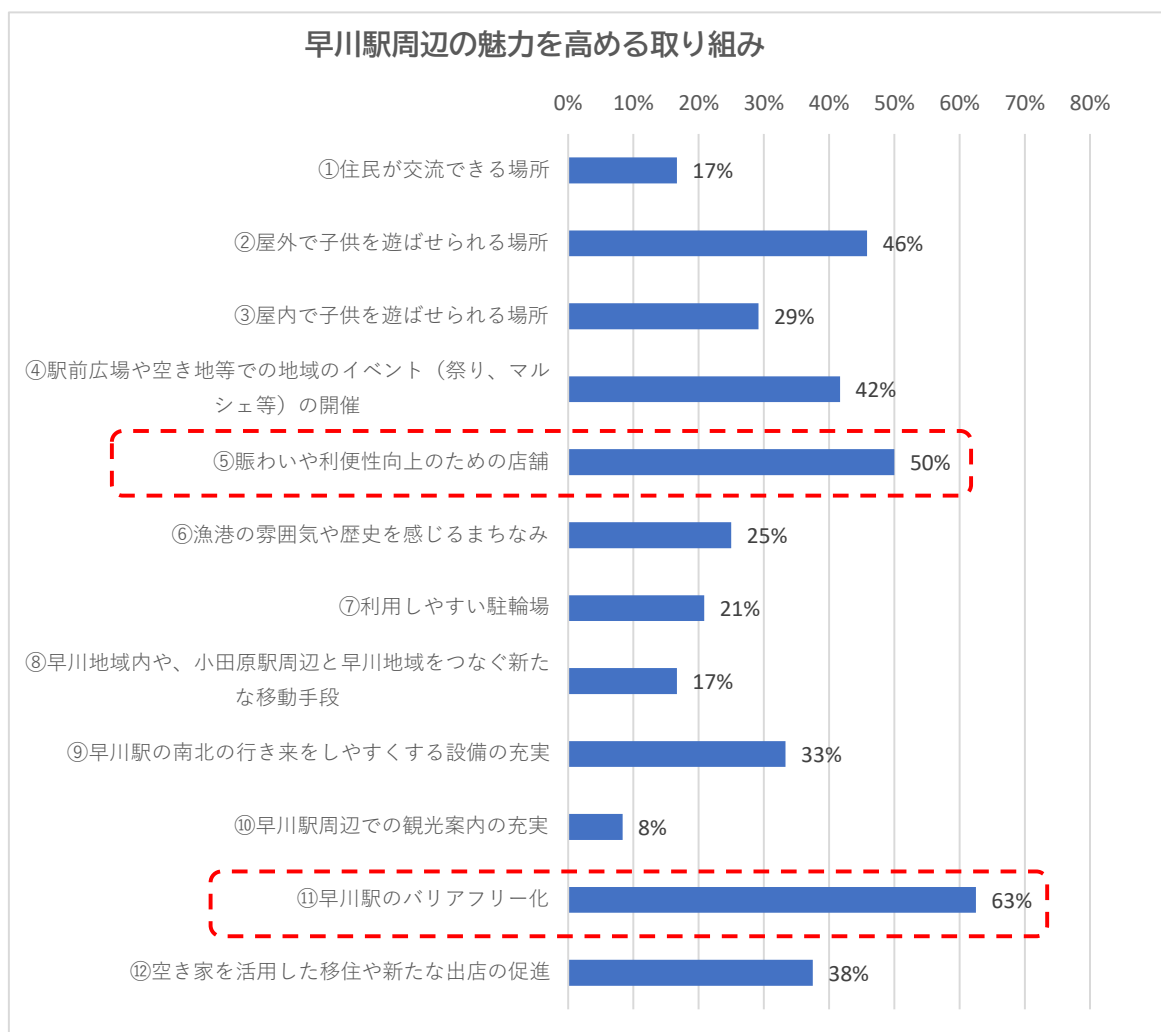
項目	集計値	割合
通勤・通学での駅利用	10	42%
旅行・レジャーでの駅利用	2	8%
買い物での駅利用	8	33%
駅周辺の店舗利用	6	25%



問7. 早川駅周辺の魅力を高める取り組み

- ・ 「⑪早川駅のバリアフリー化」が最も多く、次いで「⑤賑わいや利便性向上のための店舗」が多い。

項目	集計値	割合
①住民が交流できる場所	4	17%
②屋外で子供を遊ばせられる場所	11	46%
③屋内で子供を遊ばせられる場所	7	29%
④駅前広場や空き地等での地域のイベント（祭り、マルシェ等）の開催	10	42%
⑤賑わいや利便性向上のための店舗	12	50%
⑥漁港の雰囲気や歴史を感じるまちなみ	6	25%
⑦利用しやすい駐輪場	5	21%
⑧早川地域内や、小田原駅周辺と早川地域をつなぐ新たな移動手段	4	17%
⑨早川駅の南北の行き来をやすくする設備の充実	8	33%
⑩早川駅周辺での観光案内の充実	2	8%
⑪早川駅のバリアフリー化	15	63%
⑫空き家を活用した移住や新たな出店の促進	9	38%

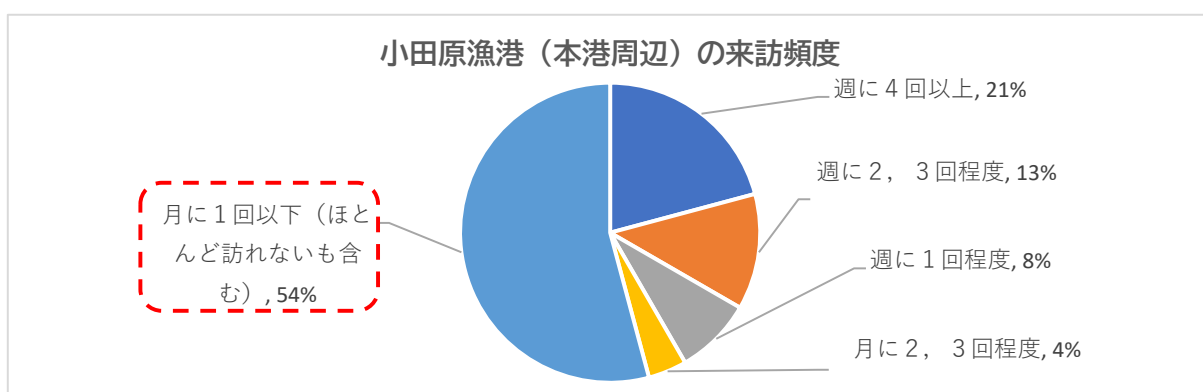


【小田原漁港（本港周辺）のことにについて伺います】

問9. 小田原漁港（本港周辺）の来訪頻度

- ・ 「月に1回以下（ほとんど訪れないも含む）」が最も多い。

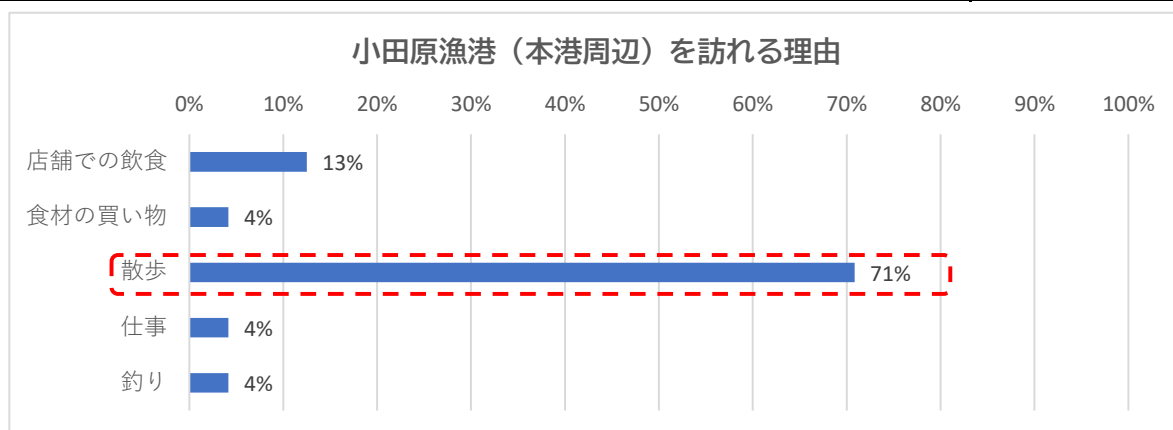
項目	集計値	割合
週に4回以上	5	21%
週に2, 3回程度	3	13%
週に1回程度	2	8%
月に2, 3回程度	1	4%
月に1回以下（ほとんど訪れないも含む）	13	54%
合計	24	100%



問10. 小田原漁港（本港周辺）を訪れる理由

- ・ 「散歩」が最も多い。

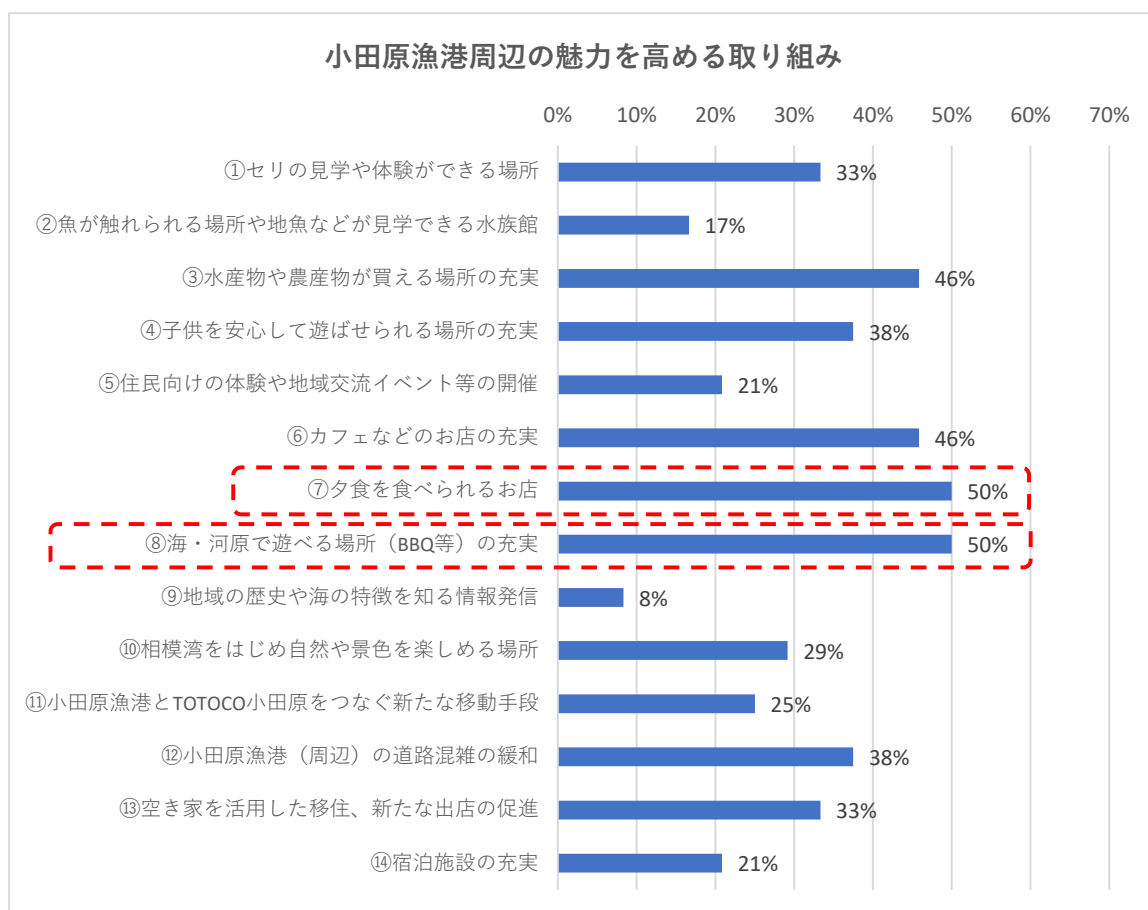
項目	集計値	割合
店舗での飲食	3	13%
食材の買い物	1	4%
散歩	17	71%
仕事	1	4%
釣り	1	4%



問11. 小田原漁港周辺の魅力を高める取り組み

- ・ 「⑦夕食を食べられるお店」、「⑧海・河原で遊べる場所（BBQ等）の充実」が最も多い。

項目	集計値	割合
①セリの見学や体験ができる場所	8	33%
②魚が触れられる場所や地魚などが見学できる水族館	4	17%
③水産物や農産物が買える場所の充実	11	46%
④子供を安心して遊ばせられる場所の充実	9	38%
⑤住民向けの体験や地域交流イベント等の開催	5	21%
⑥カフェなどのお店の充実	11	46%
⑦夕食を食べられるお店	12	50%
⑧海・河原で遊べる場所（BBQ等）の充実	12	50%
⑨地域の歴史や海の特徴を知る情報発信	2	8%
⑩相模湾をはじめ自然や景色を楽しむ場所	7	29%
⑪小田原漁港とTOTO小田原をつなぐ新たな移動手段	6	25%
⑫小田原漁港（周辺）の道路混雑の緩和	9	38%
⑬空き家を活用した移住、新たな出店の促進	8	33%
⑭宿泊施設の充実	5	21%

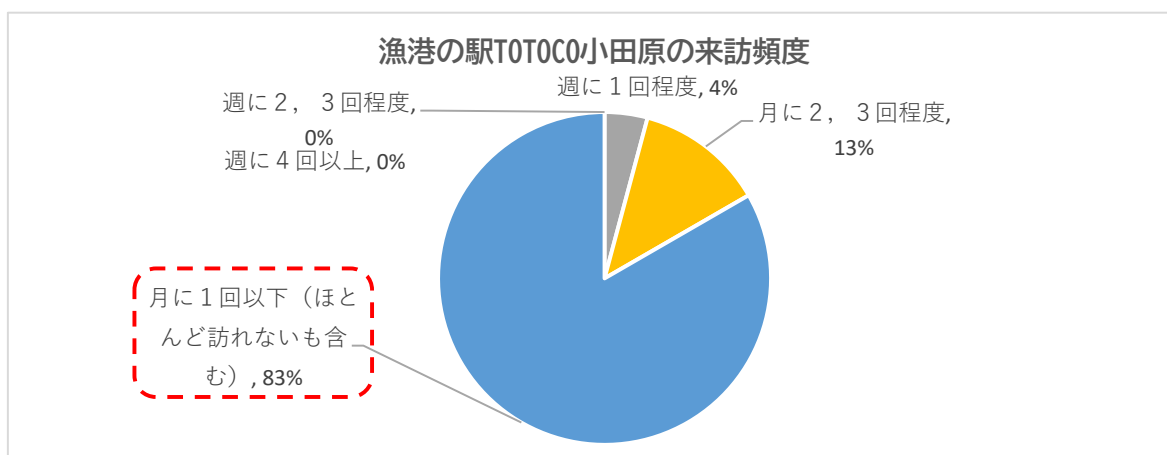


【漁港の駅TOTO0小田原のことについて伺います】

問13. 漁港の駅TOTO0小田原の来訪頻度

- ・ 「月に1回以下（ほとんど訪れないも含む）」が最も多い。

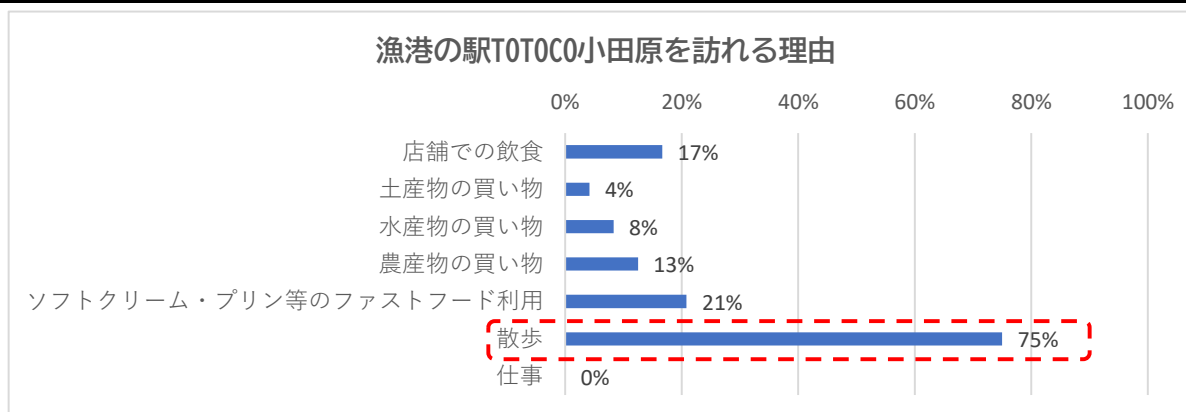
項目	集計値	割合
週に4回以上	0	0%
週に2, 3回程度	0	0%
週に1回程度	1	4%
月に2, 3回程度	3	13%
月に1回以下（ほとんど訪れないも含む）	20	83%
合計	24	100%



問14. 漁港の駅TOTO0小田原を訪れる理由

- ・ 「散歩」が最も多い。

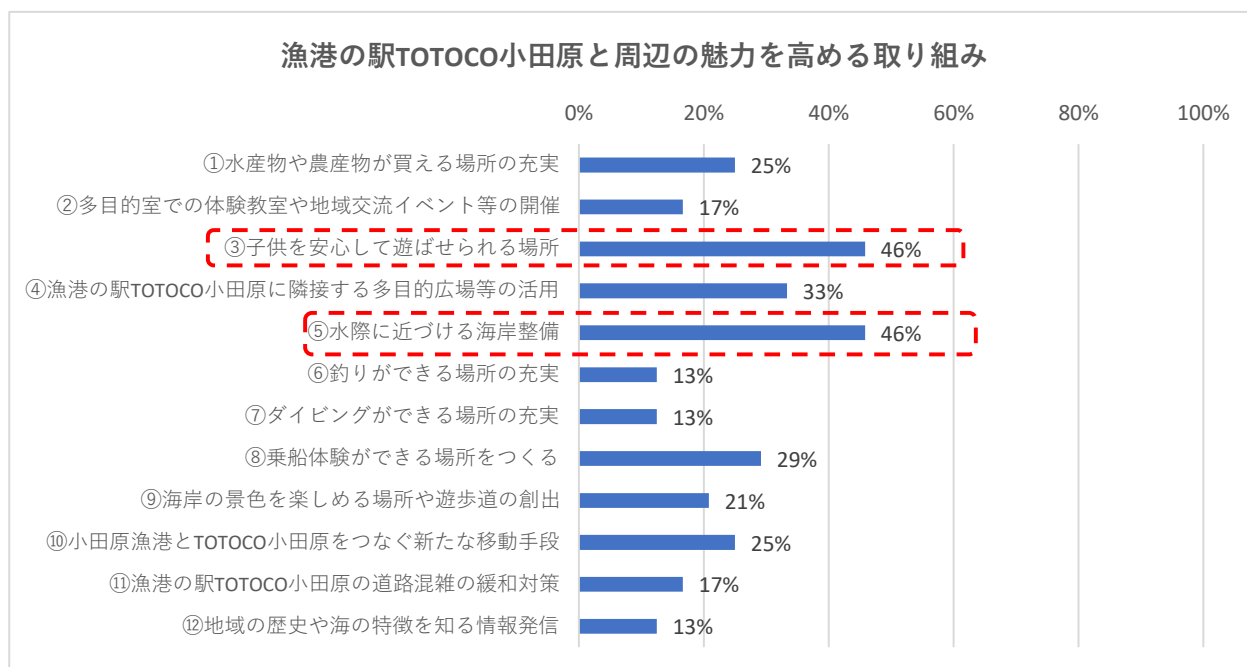
項目	集計値	割合
店舗での飲食	4	17%
土産物の買い物	1	4%
水産物の買い物	2	8%
農産物の買い物	3	13%
ソフトクリーム・プリン等のファストフード利用	5	21%
散歩	18	75%
仕事	0	0%



問15. 漁港の駅TOTOCO小田原と周辺の魅力を高める取り組み

・ 「③子供を安心して遊ばせられる場所」、「⑤水際に近づける海岸整備」が最も多い。

項目	集計値	割合
①水産物や農産物が買える場所の充実	6	25%
②多目的室での体験教室や地域交流イベント等の開催	4	17%
③子供を安心して遊ばせられる場所	11	46%
④漁港の駅TOTOCO小田原に隣接する多目的広場等の活用	8	33%
⑤水際に近づける海岸整備	11	46%
⑥釣りができる場所の充実	3	13%
⑦ダイビングができる場所の充実	3	13%
⑧乗船体験ができる場所をつくる	7	29%
⑨海岸の景色を楽しめる場所や遊歩道の創出	5	21%
⑩小田原漁港とTOTOCO小田原をつなぐ新たな移動手段	6	25%
⑪漁港の駅TOTOCO小田原の道路混雑の緩和対策	4	17%
⑫地域の歴史や海の特徴を知る情報発信	3	13%

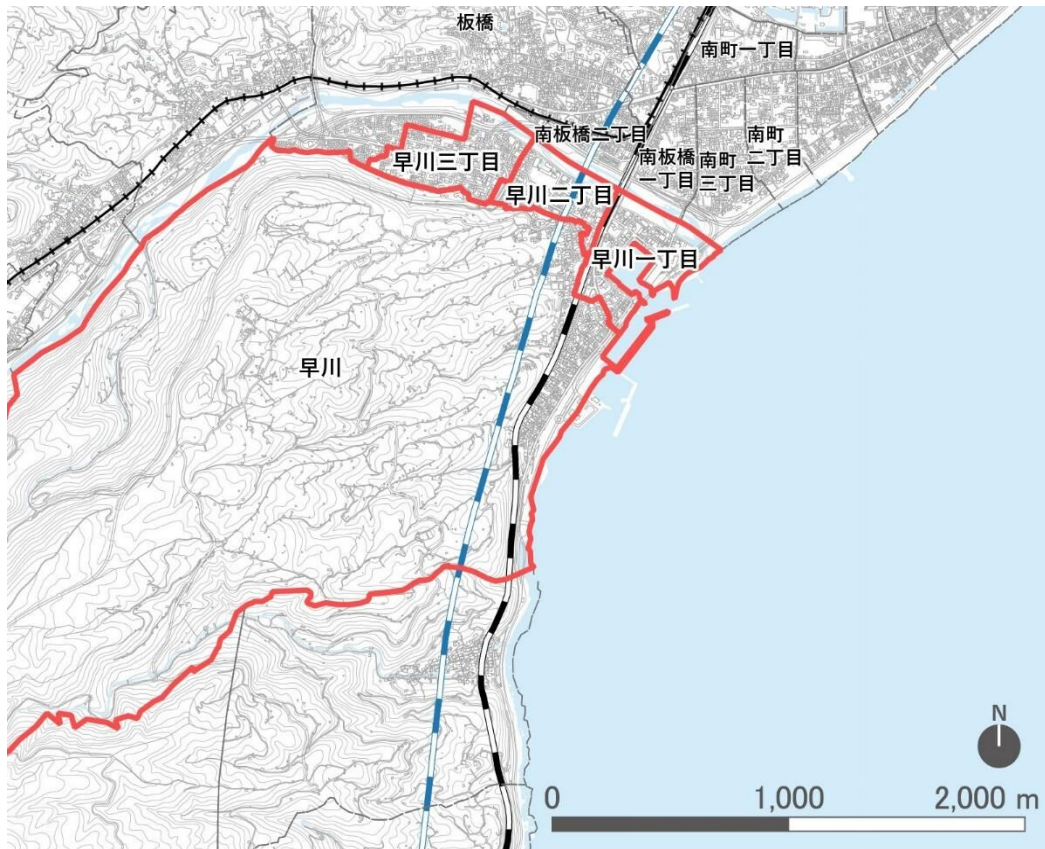


早川二丁目 住民アンケート結果

- 早川地区町丁目
- 早川二丁目のアンケート調査結果

早川エリアブランディング住民アンケート（早川二丁目）

■早川地区町丁目

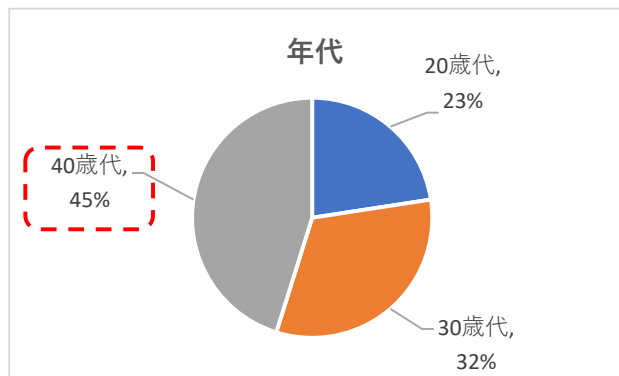


■早川二丁目のアンケート結果

問2. 年代

- ・「40歳代」が最も多い。

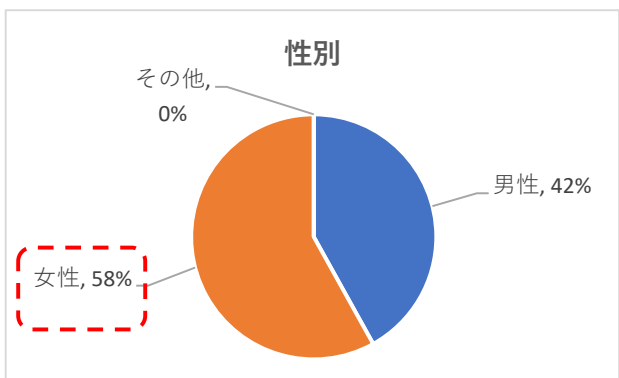
項目	集計値	割合
20歳代	7	23%
30歳代	10	32%
40歳代	14	45%
合計	31	100%



問3. 性別

- ・「女性」の方が「男性」よりも16%多い。

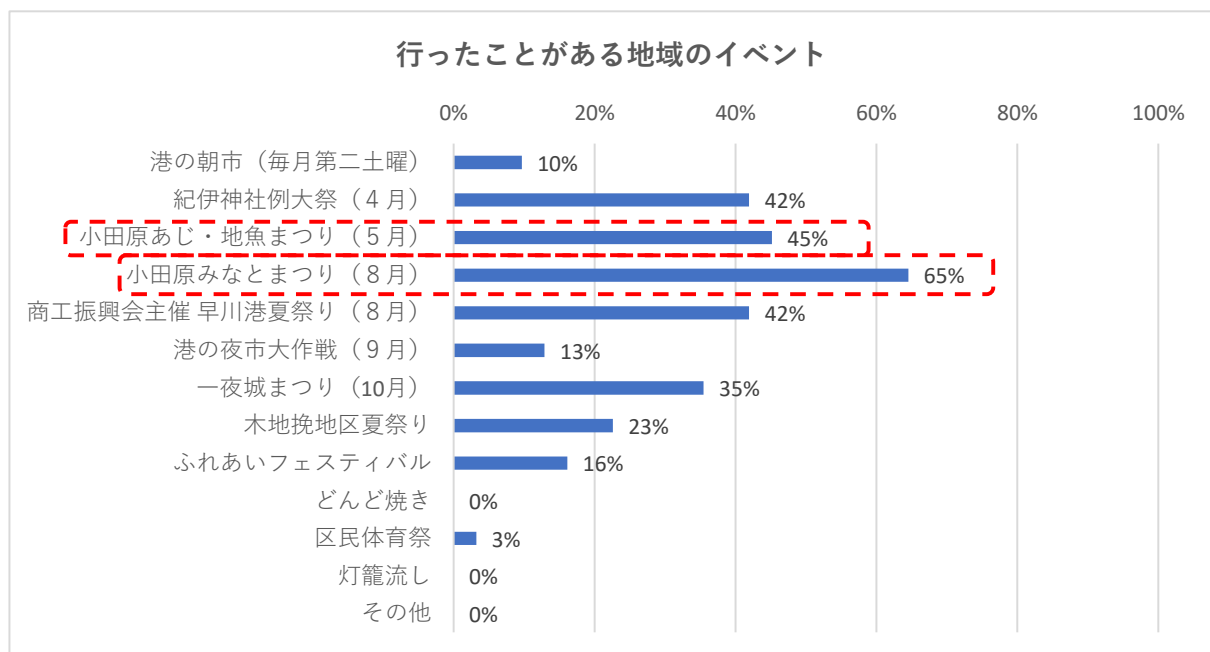
項目	集計値	割合
男性	13	42%
女性	18	58%
その他	0	0%
合計	31	100%



問4. 行ったことがある地域のイベント

- ・ 「小田原みなとまつり（8月）」が最も多く。次いで、「小田原あじ・地魚まつり（5月）」が多い。

項目		集計値	割合
分類	記載の内容		
	港の朝市（毎月第二土曜）	3	10%
	紀伊神社例大祭（4月）	13	42%
	小田原あじ・地魚まつり（5月）	14	45%
	小田原みなとまつり（8月）	20	65%
	商工振興会主催 早川港夏祭り（8月）	13	42%
	港の夜市大作戦（9月）	4	13%
	一夜城まつり（10月）	11	35%
木地挽地区夏祭り	夏祭り、木地挽地区夏祭り、山根公園夏祭り	7	23%
ふれあいフェスティバル	ふれあいフェスティバル、早川いきいきフェスティバル、木地挽夏フェスタ、木地挽サマーフェスタ	5	16%
どんど焼き	どんど焼き	0	0%
区民体育祭	区民体育祭、地区運動会、地域運動会、地区の運動会	1	3%
灯籠流し	灯籠流し	0	0%
その他	紀の宮神社の祭り、はやかわ、早川祭典、北條五代祭り神輿	0	0%

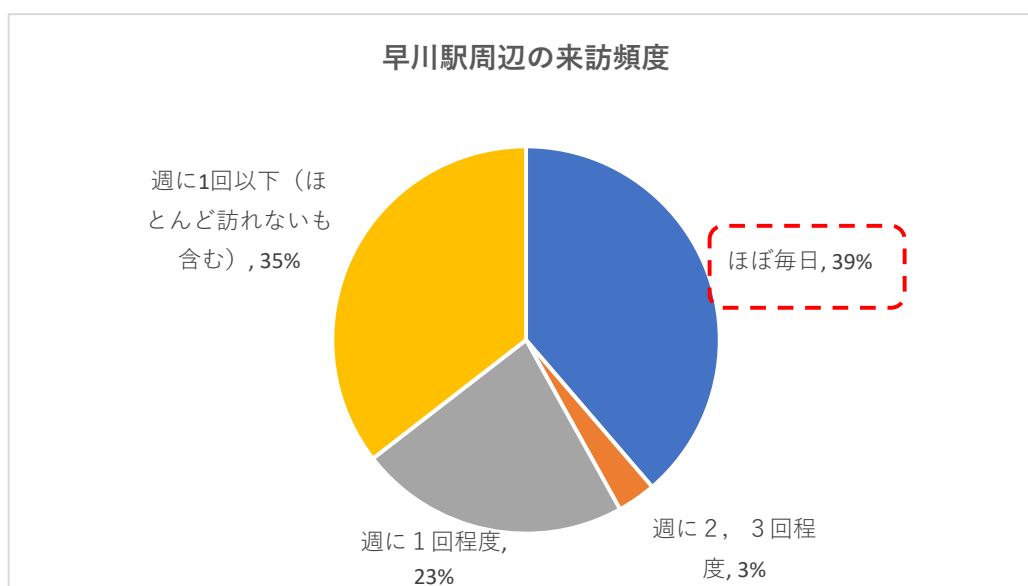


【早川駅周辺のことについて伺います】

問5. 早川駅周辺の来訪頻度

- ・ 「ほぼ毎日」が最も多い。

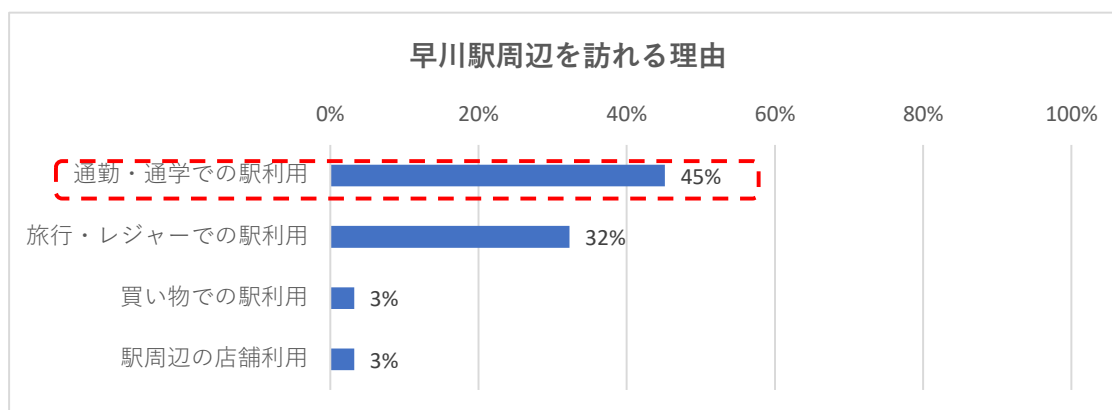
項目	集計値	割合
ほぼ毎日	12	39%
週に2, 3回程度	1	3%
週に1回程度	7	23%
週に1回以下（ほとんど訪れないも含む）	11	35%
合計	31	100%



問6. 早川駅周辺を訪れる理由

- ・ 「通勤・通学での駅利用」が最も多い。

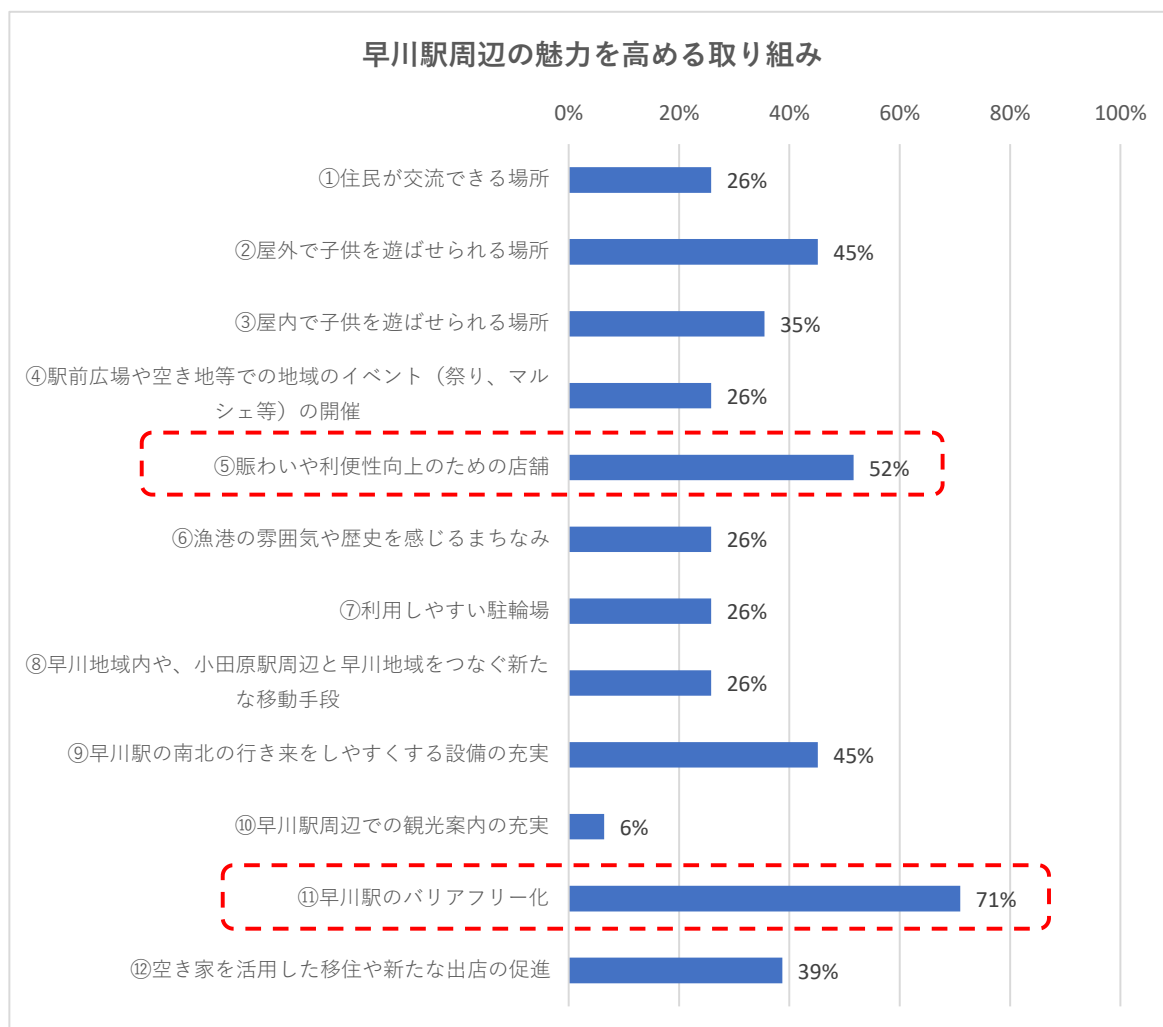
項目	集計値	割合
通勤・通学での駅利用	14	45%
旅行・レジャーでの駅利用	10	32%
買い物での駅利用	1	3%
駅周辺の店舗利用	1	3%



問7. 早川駅周辺の魅力を高める取り組み

- ・ 「⑪早川駅のバリアフリー化」が最も多く、次いで「⑤賑わいや利便性向上のための店舗」が多い。

項目	集計値	割合
①住民が交流できる場所	8	26%
②屋外で子供を遊ばせられる場所	14	45%
③屋内で子供を遊ばせられる場所	11	35%
④駅前広場や空き地等での地域のイベント（祭り、マルシェ等）の開催	8	26%
⑤賑わいや利便性向上のための店舗	16	52%
⑥漁港の雰囲気や歴史を感じるまちなみ	8	26%
⑦利用しやすい駐輪場	8	26%
⑧早川地域内や、小田原駅周辺と早川地域をつなぐ新たな移動手段	8	26%
⑨早川駅の南北の行き来をやすくする設備の充実	14	45%
⑩早川駅周辺での観光案内の充実	2	6%
⑪早川駅のバリアフリー化	22	71%
⑫空き家を活用した移住や新たな出店の促進	12	39%

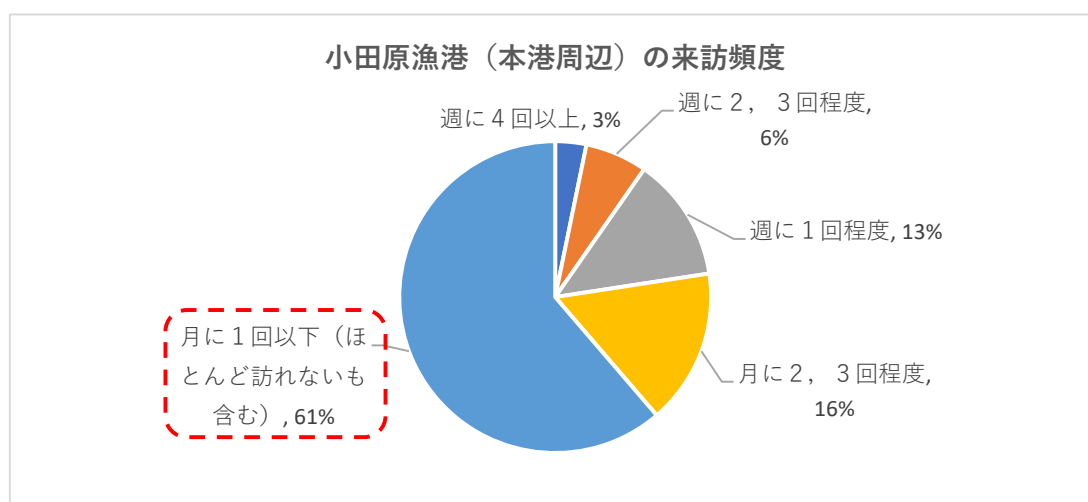


【小田原漁港（本港周辺）のことについて伺います】

問9. 小田原漁港（本港周辺）の来訪頻度

- ・ 「月に1回以下（ほとんど訪れないも含む）」が最も多い。

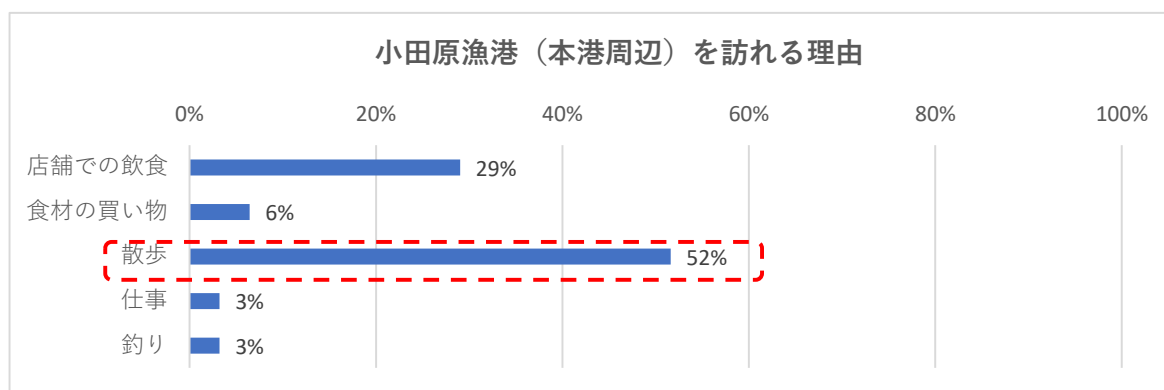
項目	集計値	割合
週に4回以上	1	3%
週に2, 3回程度	2	6%
週に1回程度	4	13%
月に2, 3回程度	5	16%
月に1回以下（ほとんど訪れないも含む）	19	61%
合計	31	100%



問10. 小田原漁港（本港周辺）を訪れる理由

- ・ 「散歩」が最も多い。

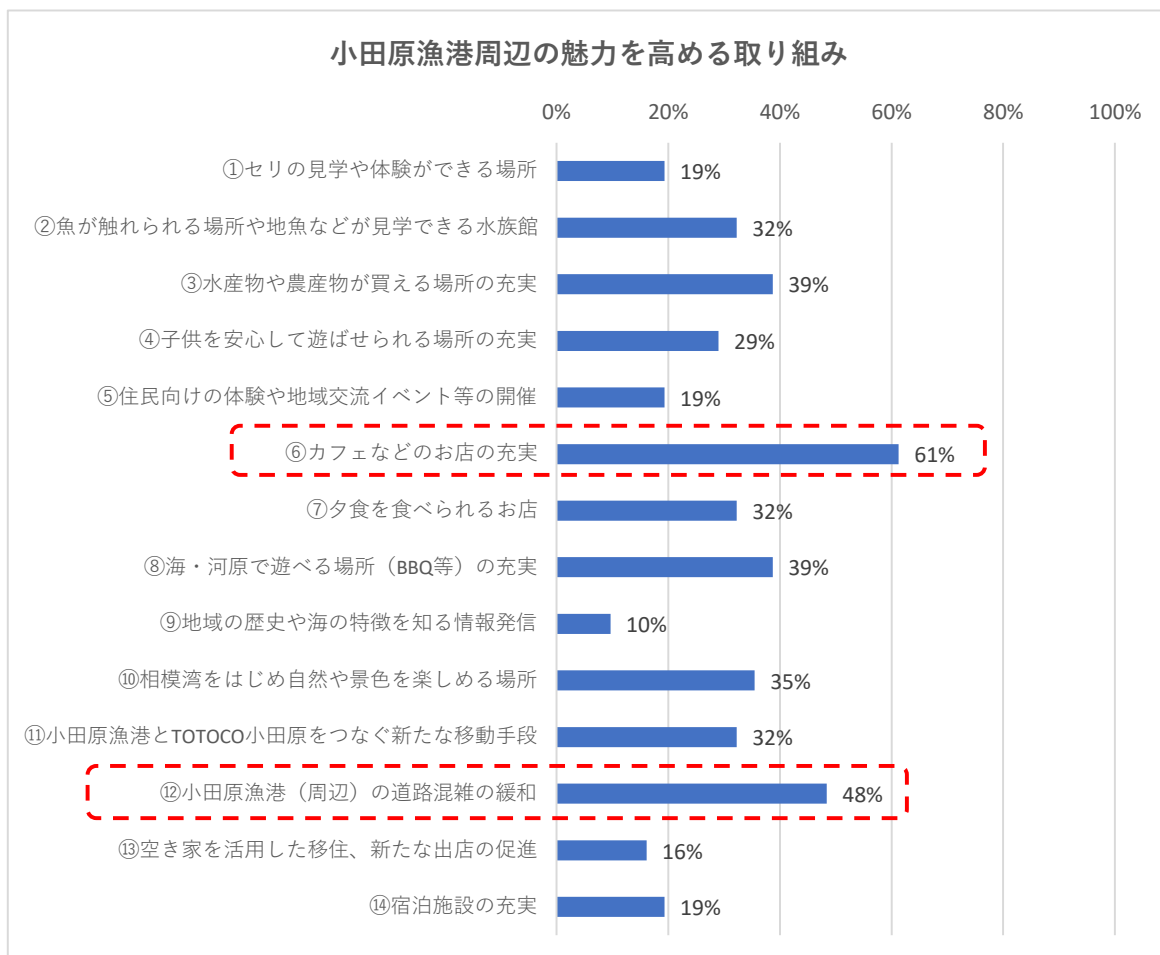
項目	集計値	割合
店舗での飲食	9	29%
食材の買い物	2	6%
散歩	16	52%
仕事	1	3%
釣り	1	3%



問11. 小田原漁港周辺の魅力を高める取り組み

- ・ 「⑥カフェなどのお店の充実」が最も多く、次いで「⑫小田原漁港（周辺）の道路混雑の緩和」が多い。

項目	集計値	割合
①セリの見学や体験ができる場所	6	19%
②魚が触れられる場所や地魚などが見学できる水族館	10	32%
③水産物や農産物が買える場所の充実	12	39%
④子供を安心して遊ばせられる場所の充実	9	29%
⑤住民向けの体験や地域交流イベント等の開催	6	19%
⑥カフェなどのお店の充実	19	61%
⑦夕食を食べられるお店	10	32%
⑧海・河原で遊べる場所（BBQ等）の充実	12	39%
⑨地域の歴史や海の特徴を知る情報発信	3	10%
⑩相模湾をはじめ自然や景色を楽しむ場所	11	35%
⑪小田原漁港とTOTO小田原をつなぐ新たな移動手段	10	32%
⑫小田原漁港（周辺）の道路混雑の緩和	15	48%
⑬空き家を活用した移住、新たな出店の促進	5	16%
⑭宿泊施設の充実	6	19%

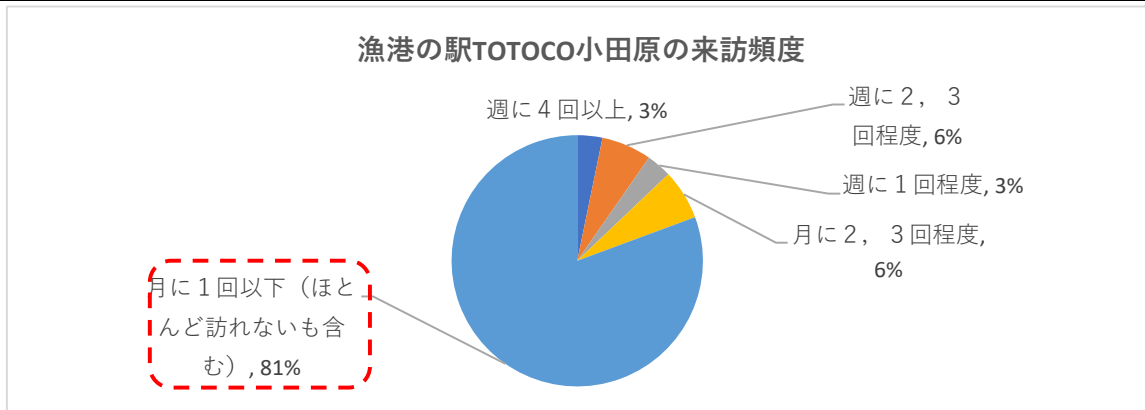


【漁港の駅TOTO小田原のことについて伺います】

問13. 漁港の駅TOTO小田原の来訪頻度

- ・ 「月に1回以下（ほとんど訪れないも含む）」が最も多い。

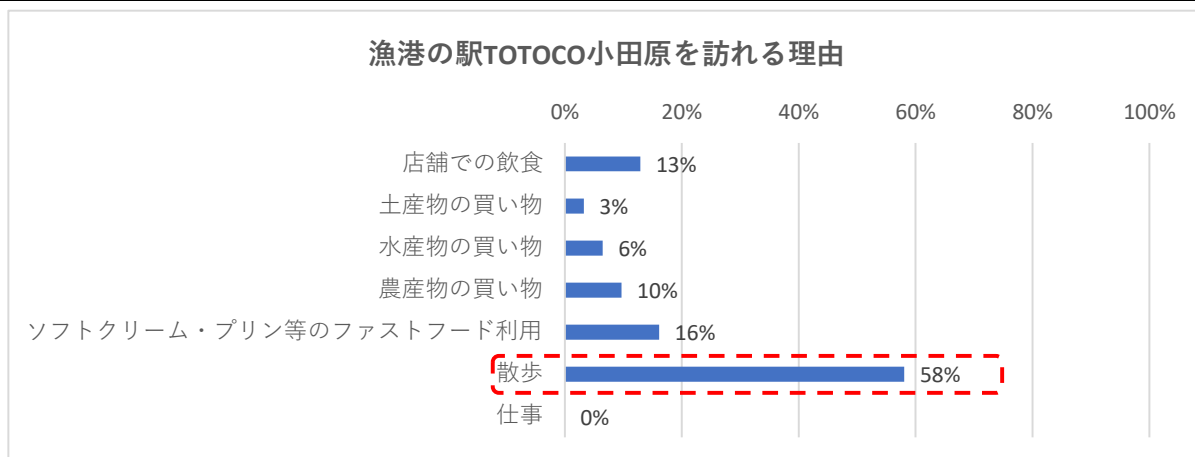
項目	集計値	割合
週に4回以上	1	3%
週に2, 3回程度	2	6%
週に1回程度	1	3%
月に2, 3回程度	2	6%
月に1回以下（ほとんど訪れないも含む）	25	81%
合計	31	100%



問14. 漁港の駅TOTO小田原を訪れる理由

- ・ 「散歩」が最も多い。

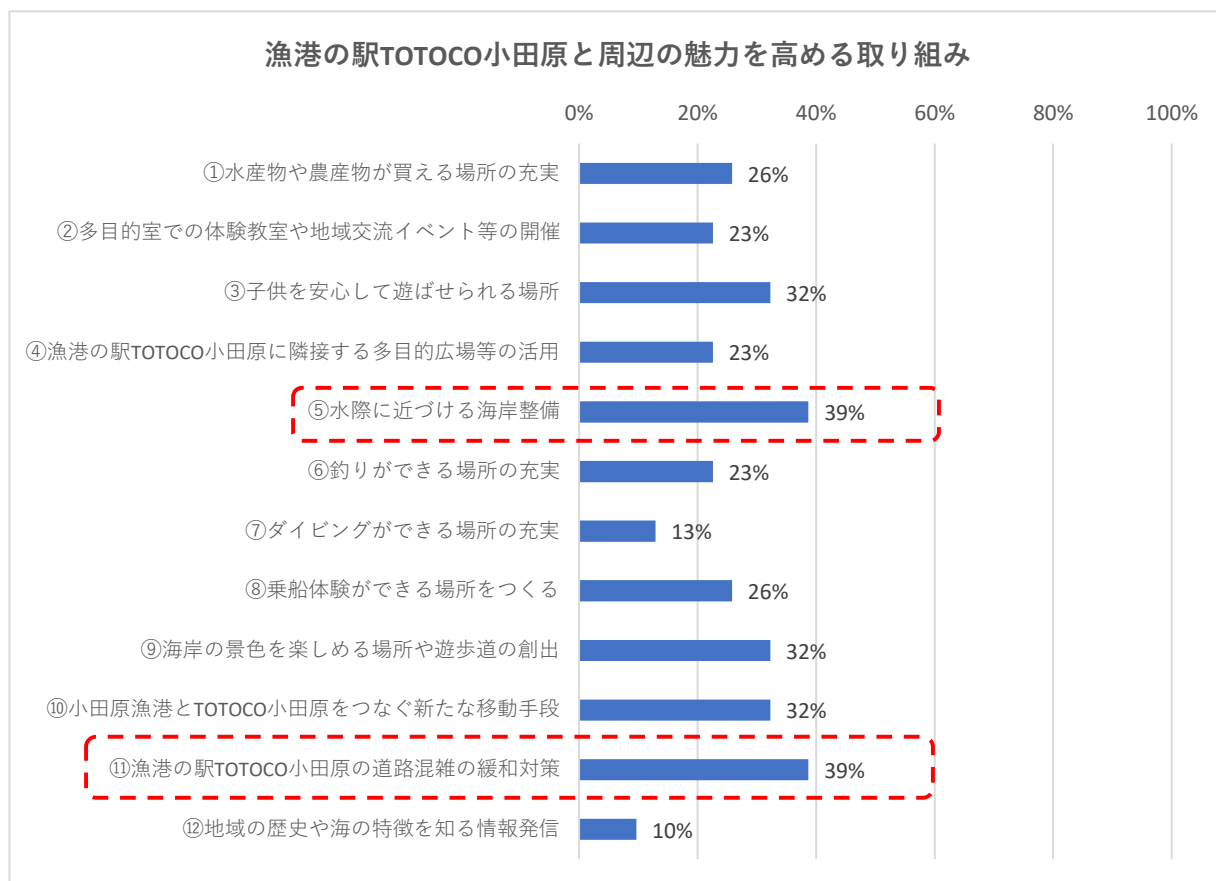
項目	集計値	割合
店舗での飲食	4	13%
土産物の買い物	1	3%
水産物の買い物	2	6%
農産物の買い物	3	10%
ソフトクリーム・プリン等のファストフード利用	5	16%
散歩	18	58%
仕事	0	0%



問15. 漁港の駅TOTOCO小田原と周辺の魅力を高める取り組み

- ・ 「⑤水際に近づける海岸整備」「⑪漁港の駅TOTOCO小田原の道路混雑の緩和対策」が最も多い。

項目	集計値	割合
①水産物や農産物が買える場所の充実	8	26%
②多目的室での体験教室や地域交流イベント等の開催	7	23%
③子供を安心して遊ばせられる場所	10	32%
④漁港の駅TOTOCO小田原に隣接する多目的広場等の活用	7	23%
⑤水際に近づける海岸整備	12	39%
⑥釣りができる場所の充実	7	23%
⑦ダイビングができる場所の充実	4	13%
⑧乗船体験ができる場所をつくる	8	26%
⑨海岸の景色を楽しめる場所や遊歩道の創出	10	32%
⑩小田原漁港とTOTOCO小田原をつなぐ新たな移動手段	10	32%
⑪漁港の駅TOTOCO小田原の道路混雑の緩和対策	12	39%
⑫地域の歴史や海の特徴を知る情報発信	3	10%



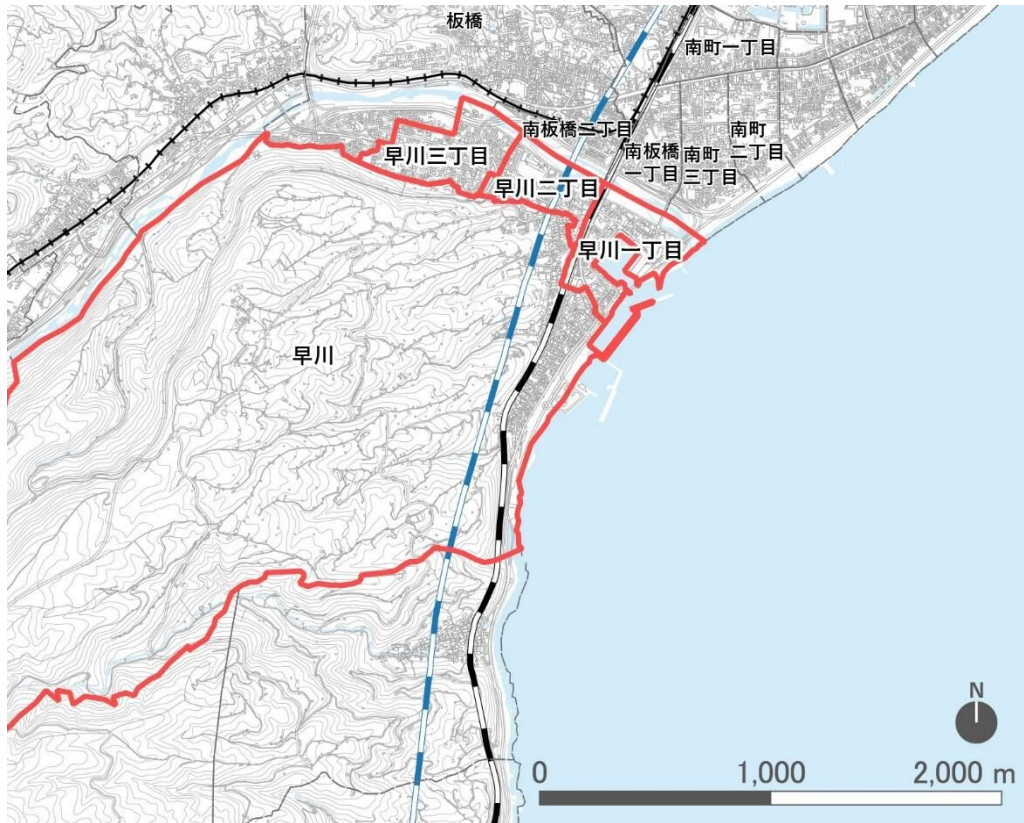
早川三丁目 住民アンケート結果

■早川地区町丁目

■早川三丁目のアンケート調査結果

早川エリアブランディング住民アンケート（早川三丁目）

■早川地区町丁目

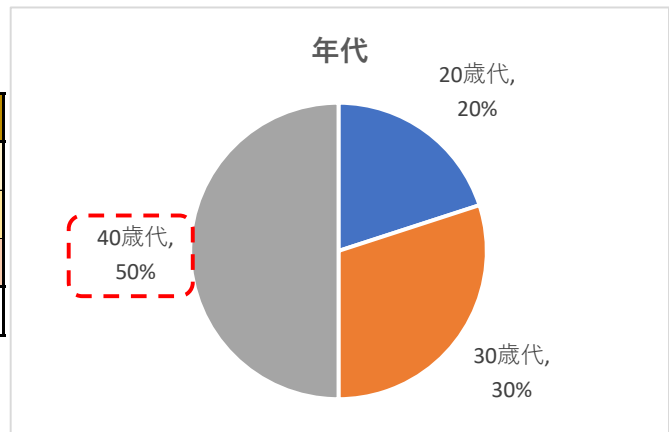


■早川三丁目のアンケート調査結果

問2. 年代

- ・「40歳代」が最も多い。

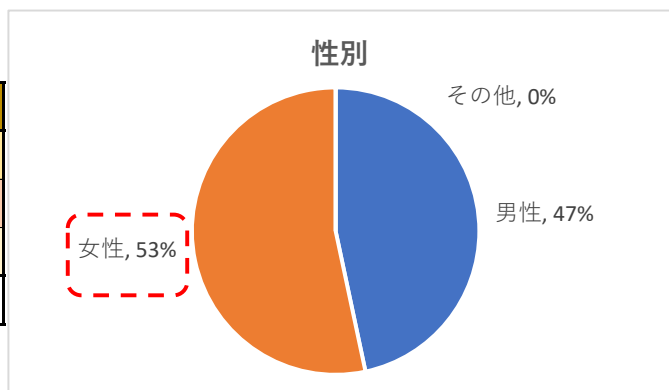
項目	集計値	割合
20歳代	6	20%
30歳代	9	30%
40歳代	15	50%
合計	30	100%



問3. 性別

- ・「女性」が「男性」よりも6%多い。

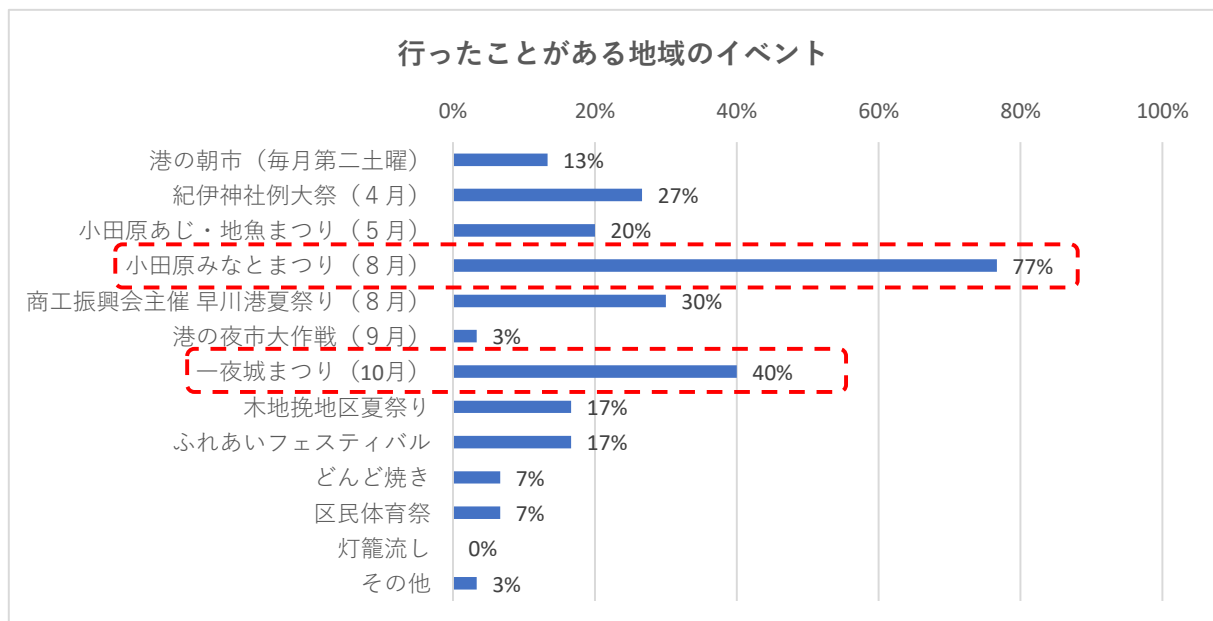
項目	集計値	割合
男性	14	47%
女性	16	53%
その他	0	0%
合計	30	100%



問4. 行ったことがある地域のイベント

- ・ 「小田原みなとまつり（8月）」が最も多く、次いで「一夜城まつり（10月）」が多い。

項目		集計値	割合
分類	記載の内容		
港の朝市（毎月第二土曜）		4	13%
紀伊神社例大祭（4月）		8	27%
小田原あじ・地魚まつり（5月）		6	20%
小田原みなとまつり（8月）		23	77%
商工振興会主催 早川港夏祭り（8月）		9	30%
港の夜市大作戦（9月）		1	3%
一夜城まつり（10月）		12	40%
木地挽地区夏祭り	夏祭り、木地挽地区夏祭り、山根公園夏祭り	5	17%
ふれあいフェスティバル	ふれあいフェスティバル、早川いきいきフェスティバル、木地挽夏フェスタ、木地挽サマーフェスタ	5	17%
どんど焼き	どんど焼き	2	7%
区民体育祭	区民体育祭、地区運動会、地域運動会、地区の運動会	2	7%
灯籠流し	灯籠流し	0	0%
その他	紀の宮神社の祭り、はやかわ、早川祭典、北條五代祭り神輿	1	3%

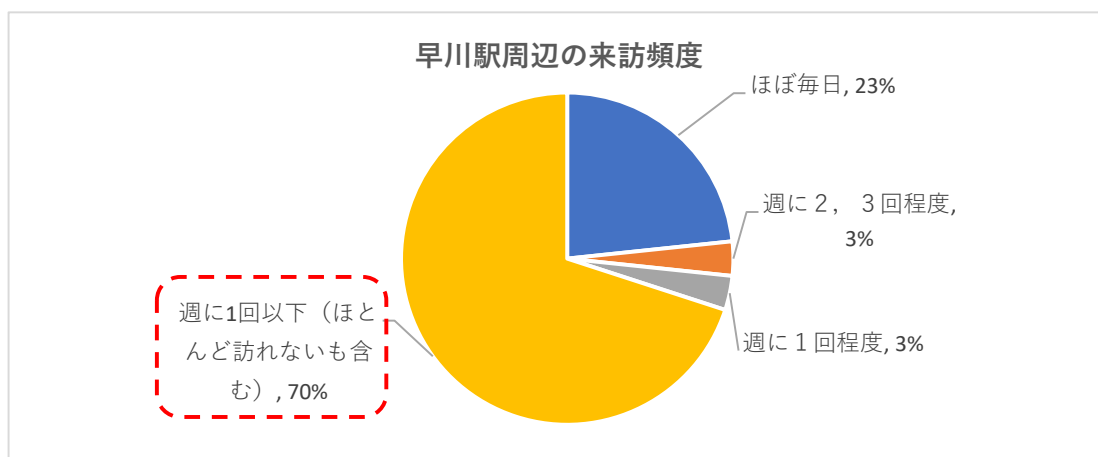


【早川駅周辺のことについて伺います】

問5. 早川駅周辺の来訪頻度

- ・ 「週に1回以下（ほとんど訪れないも含む）」が最も多い。

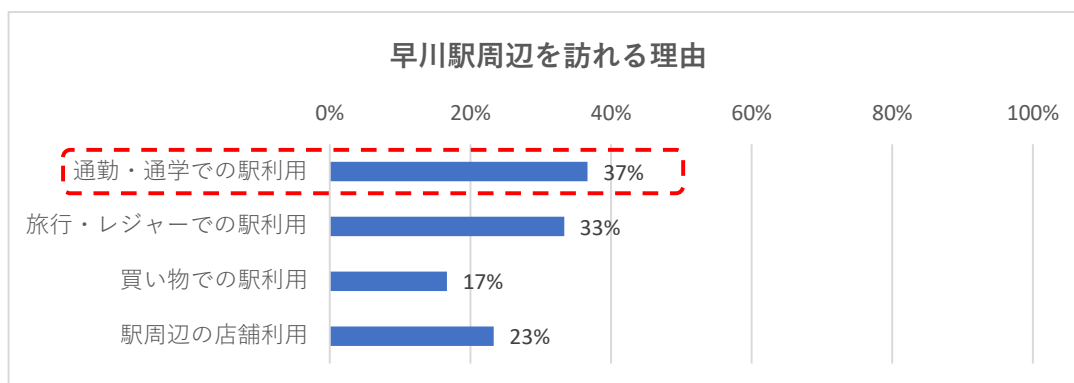
項目	集計値	割合
ほぼ毎日	7	23%
週に2, 3回程度	1	3%
週に1回程度	1	3%
週に1回以下（ほとんど訪れないも含む）	21	70%
合計	30	100%



問6. 早川駅周辺を訪れる理由

- ・ 「通勤・通学での駅利用」が最も多い。

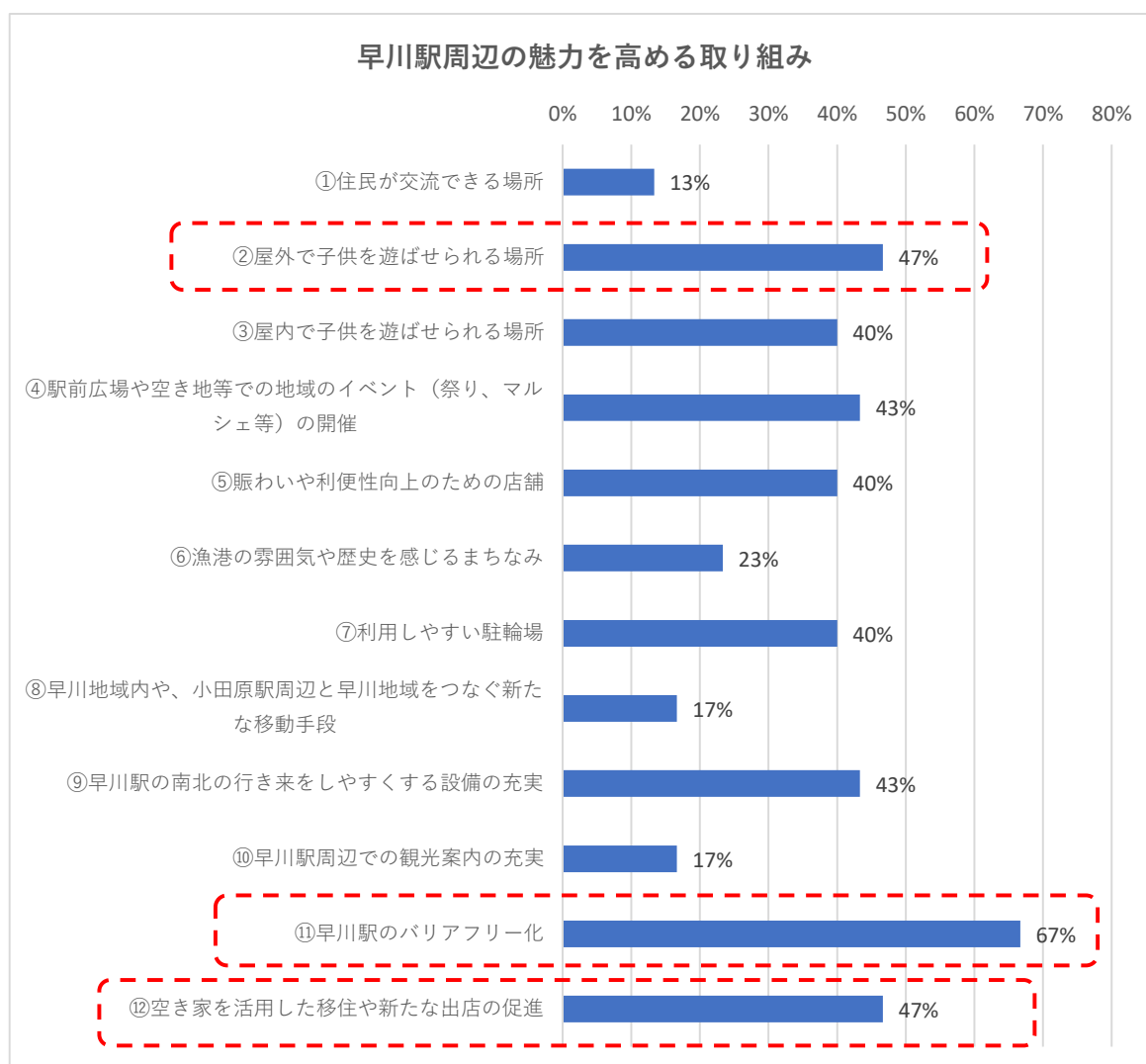
項目	集計値	割合
通勤・通学での駅利用	11	37%
旅行・レジャーでの駅利用	10	33%
買い物での駅利用	5	17%
駅周辺の店舗利用	7	23%



問7. 早川駅周辺の魅力を高める取り組み

- ・ 「⑪早川駅のバリアフリー化」が最も多く、次いで「②屋外で子供を遊ばせられる場所」「⑫空き家を活用した移住や新たな出店の促進」が多い。

項目	集計値	割合
①住民が交流できる場所	4	13%
②屋外で子供を遊ばせられる場所	14	47%
③屋内で子供を遊ばせられる場所	12	40%
④駅前広場や空き地等での地域のイベント（祭り、マルシェ等）の開催	13	43%
⑤賑わいや利便性向上のための店舗	12	40%
⑥漁港の雰囲気や歴史を感じるまちなみ	7	23%
⑦利用しやすい駐輪場	12	40%
⑧早川地域内や、小田原駅周辺と早川地域をつなぐ新たな移動手段	5	17%
⑨早川駅の南北の行き来をしやすくする設備の充実	13	43%
⑩早川駅周辺での観光案内の充実	5	17%
⑪早川駅のバリアフリー化	20	67%
⑫空き家を活用した移住や新たな出店の促進	14	47%

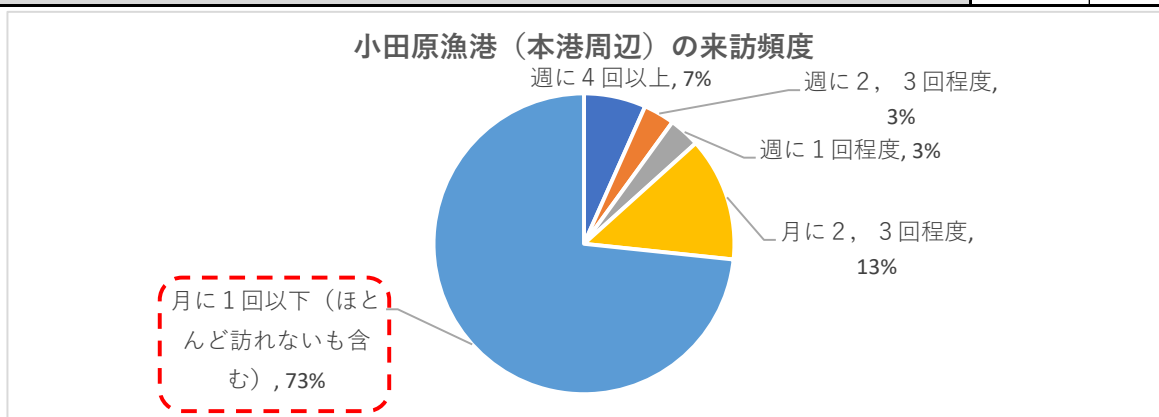


【小田原漁港（本港周辺）のこについて伺います】

問9. 小田原漁港（本港周辺）の来訪頻度

- ・ 「月に1回以下（ほとんど訪れないも含む）」が最も多い。

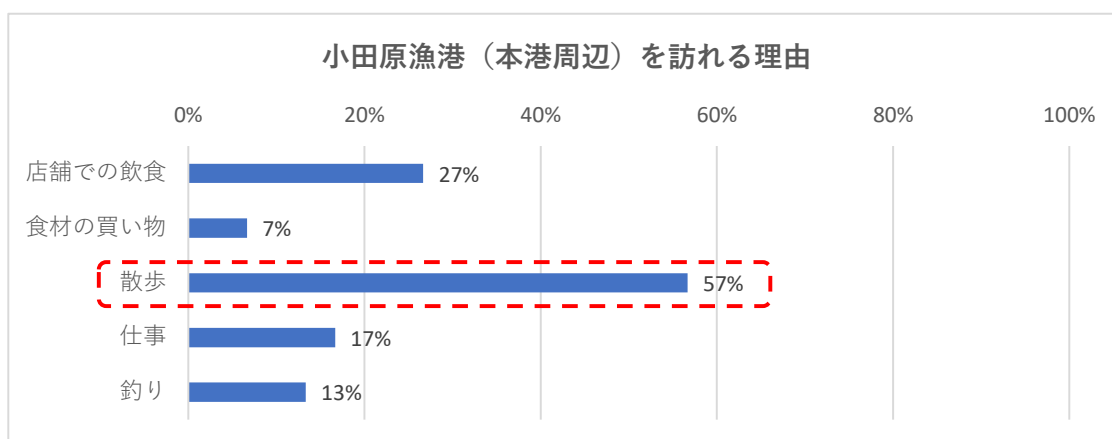
項目	集計値	割合
週に4回以上	2	7%
週に2, 3回程度	1	3%
週に1回程度	1	3%
月に2, 3回程度	4	13%
月に1回以下（ほとんど訪れないも含む）	22	73%
合計	30	100%



問10. 小田原漁港（本港周辺）を訪れる理由

- ・ 「散歩」が最も多い。

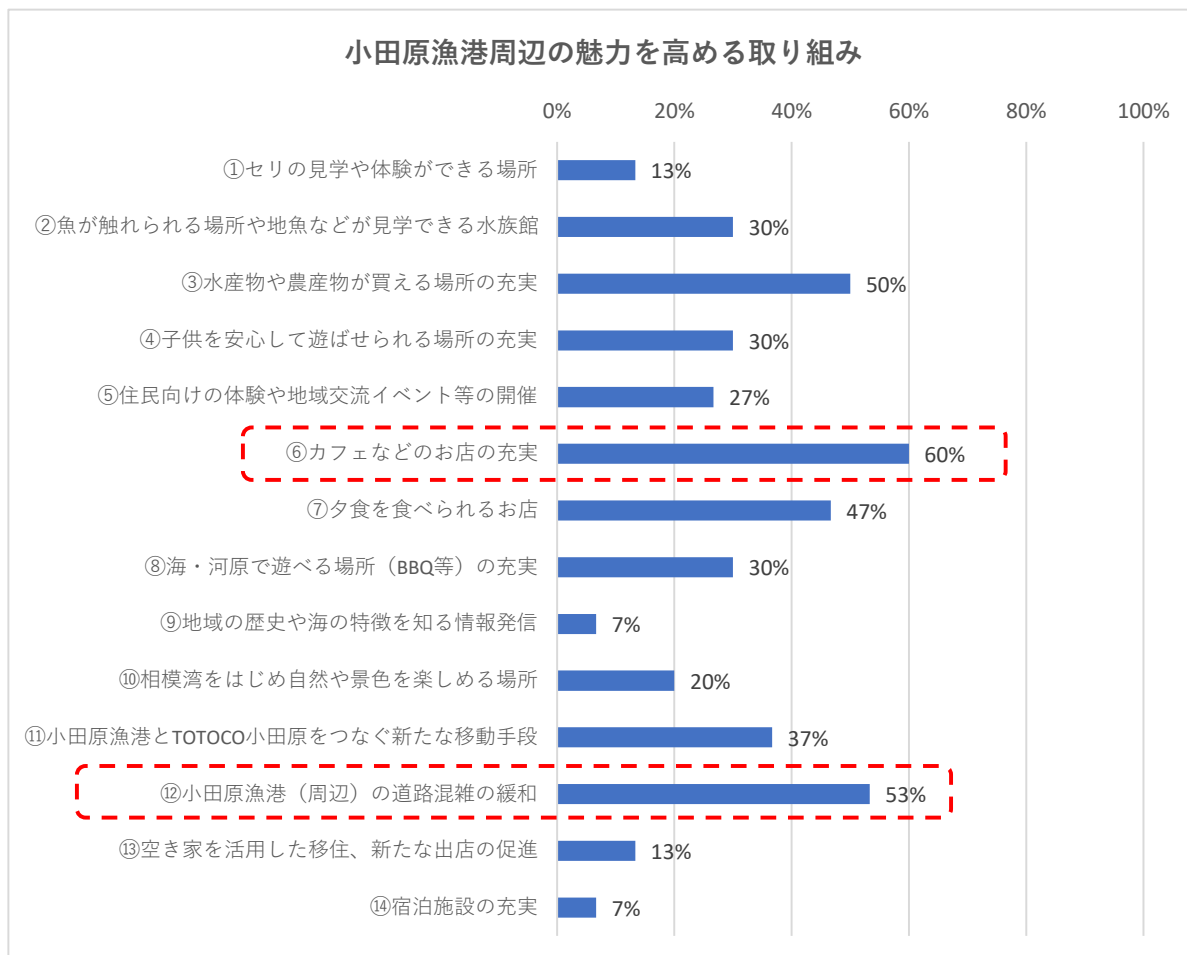
項目	集計値	割合
店舗での飲食	8	27%
食材の買い物	2	7%
散歩	17	57%
仕事	5	17%
釣り	4	13%



問11. 小田原漁港周辺の魅力を高める取り組み

- ・ 「⑥カフェなどのお店の充実」が最も多く、次いで「⑫小田原漁港（周辺）の道路混雑の緩和」が多い。

項目	集計値	割合
①セリの見学や体験ができる場所	4	13%
②魚が触れられる場所や地魚などが見学できる水族館	9	30%
③水産物や農産物が買える場所の充実	15	50%
④子供を安心して遊ばせられる場所の充実	9	30%
⑤住民向けの体験や地域交流イベント等の開催	8	27%
⑥カフェなどのお店の充実	18	60%
⑦夕食を食べられるお店	14	47%
⑧海・河原で遊べる場所（BBQ等）の充実	9	30%
⑨地域の歴史や海の特徴を知る情報発信	2	7%
⑩相模湾をはじめ自然や景色を楽しむ場所	6	20%
⑪小田原漁港とTOTO小田原をつなぐ新たな移動手段	11	37%
⑫小田原漁港（周辺）の道路混雑の緩和	16	53%
⑬空き家を活用した移住、新たな出店の促進	4	13%
⑭宿泊施設の充実	2	7%

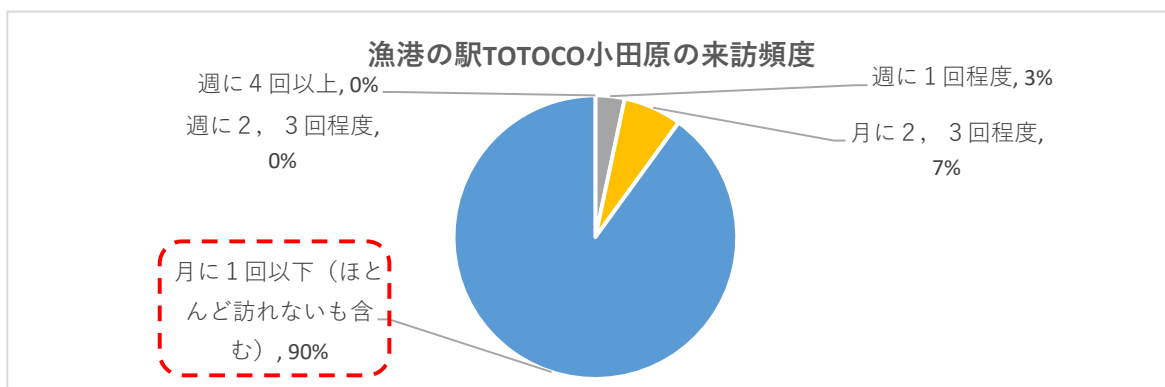


【漁港の駅TOTO小田原のことについて伺います】

問13. 漁港の駅TOTO小田原の来訪頻度

- ・ 「月に1回以下（ほとんど訪れないも含む）」が最も多い。

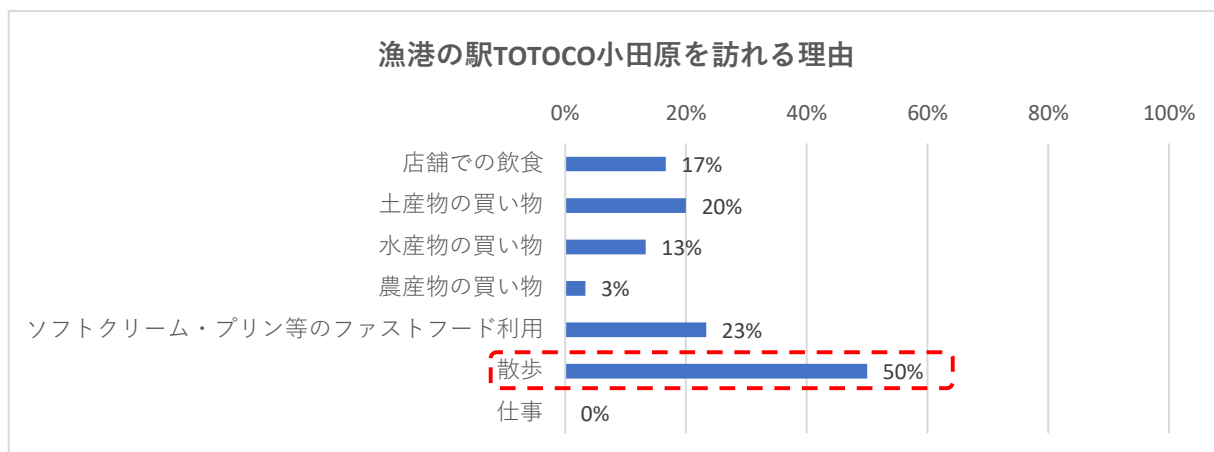
項目	集計値	割合
週に4回以上	0	0%
週に2, 3回程度	0	0%
週に1回程度	1	3%
月に2, 3回程度	2	7%
月に1回以下（ほとんど訪れないも含む）	27	90%
合計	30	100%



問14. 漁港の駅TOTO小田原を訪れる理由

- ・ 「散歩」が最も多い。

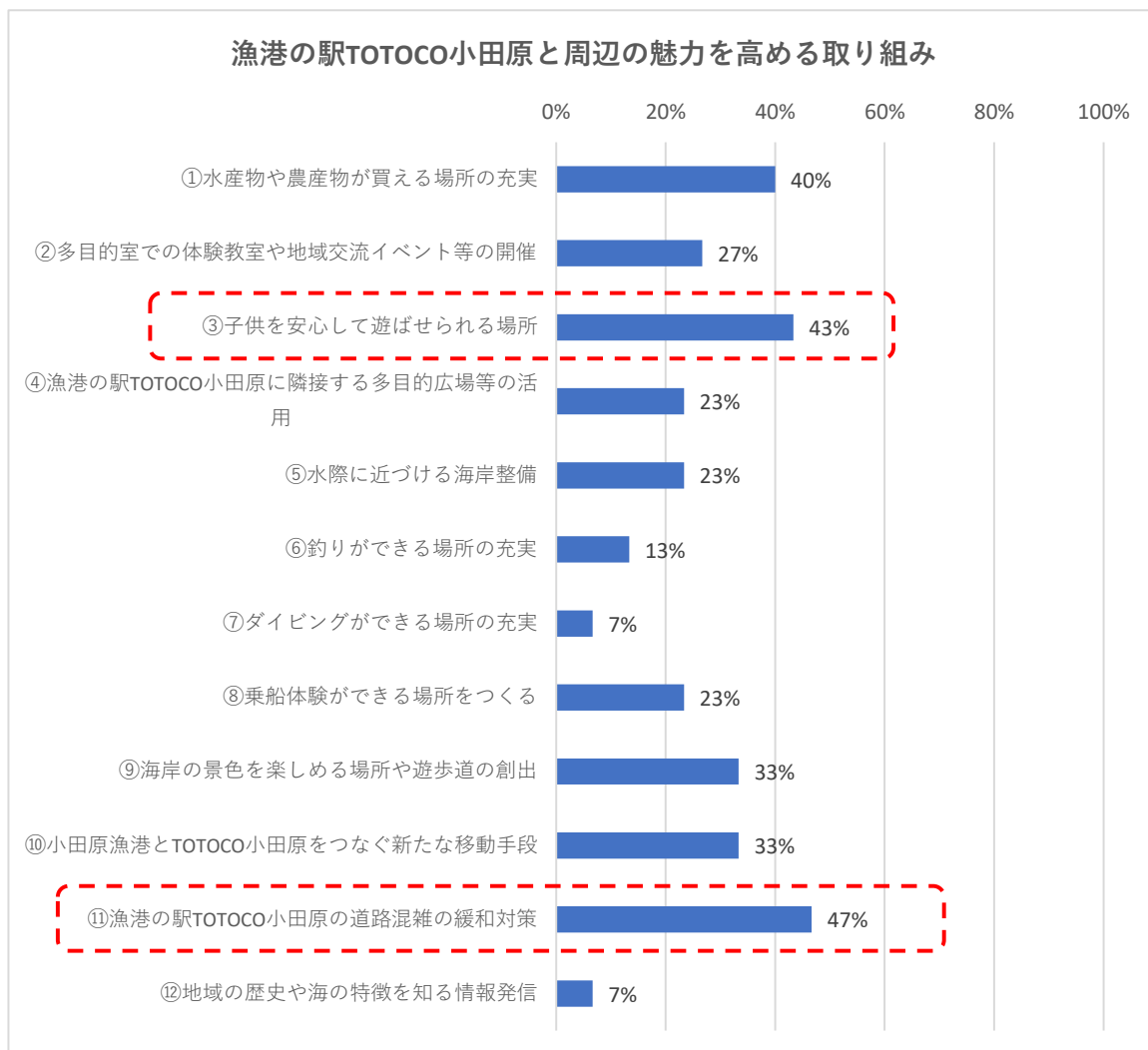
項目	集計値	割合
店舗での飲食	5	17%
土産物の買い物	6	20%
水産物の買い物	4	13%
農産物の買い物	1	3%
ソフトクリーム・プリン等のファストフード利用	7	23%
散歩	15	50%
仕事	0	0%



問15. 漁港の駅TOTOCO小田原と周辺の魅力を高める取り組み

- ・ 「⑪漁港の駅TOTOCO小田原の道路混雑の緩和対策」が最も多く、次いで「③子供を安心して遊ばせられる場所」が多い。

項目	集計値	割合
①水産物や農産物が買える場所の充実	12	40%
②多目的室での体験教室や地域交流イベント等の開催	8	27%
③子供を安心して遊ばせられる場所	13	43%
④漁港の駅TOTOCO小田原に隣接する多目的広場等の活用	7	23%
⑤水際に近づける海岸整備	7	23%
⑥釣りができる場所の充実	4	13%
⑦ダイビングができる場所の充実	2	7%
⑧乗船体験ができる場所をつくる	7	23%
⑨海岸の景色を楽しめる場所や遊歩道の創出	10	33%
⑩小田原漁港とTOTOCO小田原をつなぐ新たな移動手段	10	33%
⑪漁港の駅TOTOCO小田原の道路混雑の緩和対策	14	47%
⑫地域の歴史や海の特徴を知る情報発信	2	7%

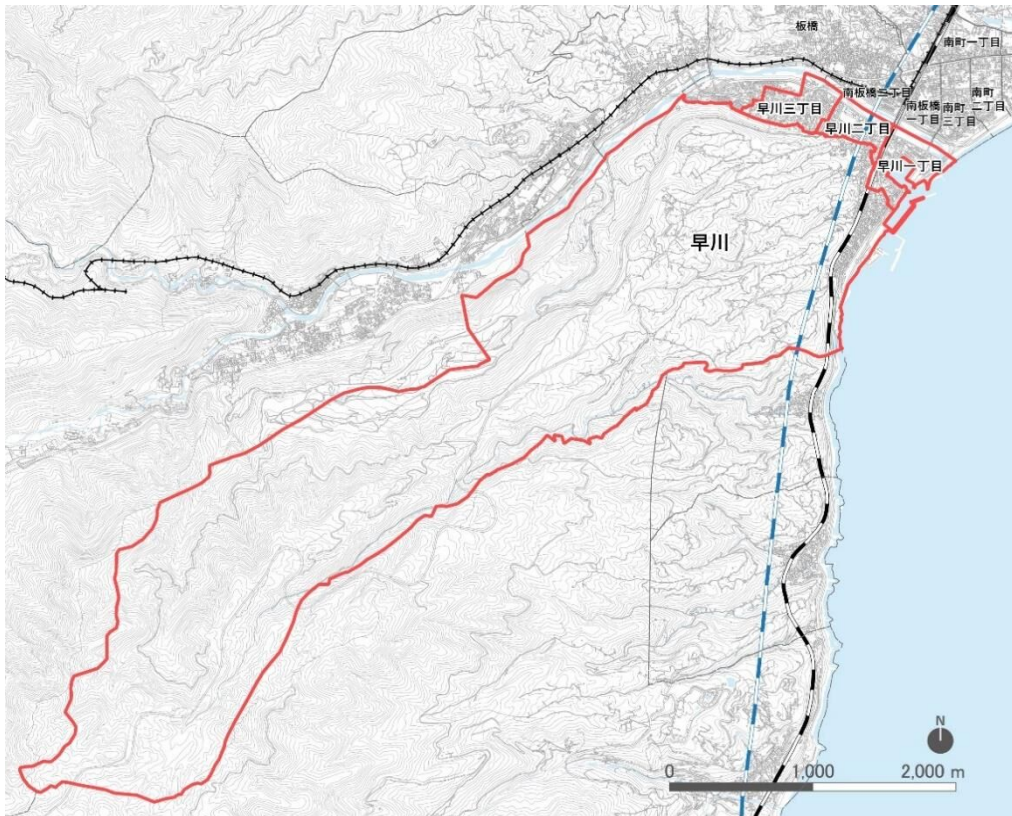


大字早川 住民アンケート結果

- 早川地区町丁目
- 大字早川のアンケート調査結果

早川エリアブランディング住民アンケート（大字早川）

■早川地区町丁目

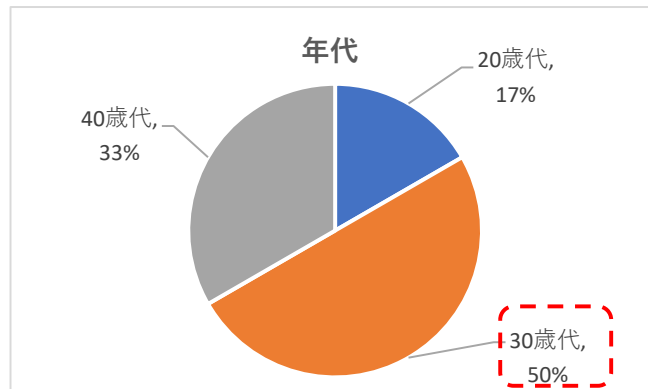


■大字早川のアンケート調査結果

問2. 年代

- ・ 「30歳代」が最も多い。

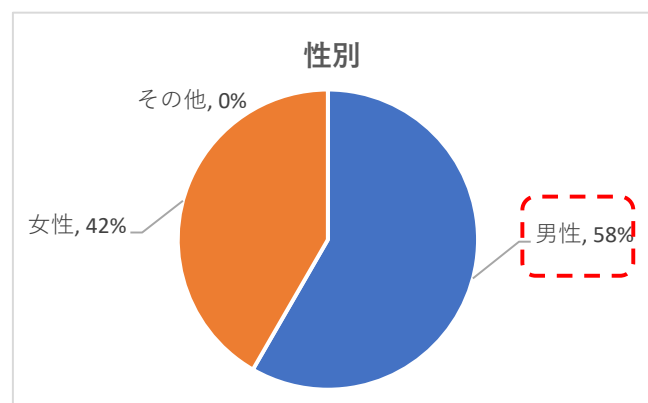
項目	集計値	割合
20歳代	2	17%
30歳代	6	50%
40歳代	4	33%
合計	12	100%



問3. 性別

- ・ 「男性」の方が「女性」よりも16%多い。

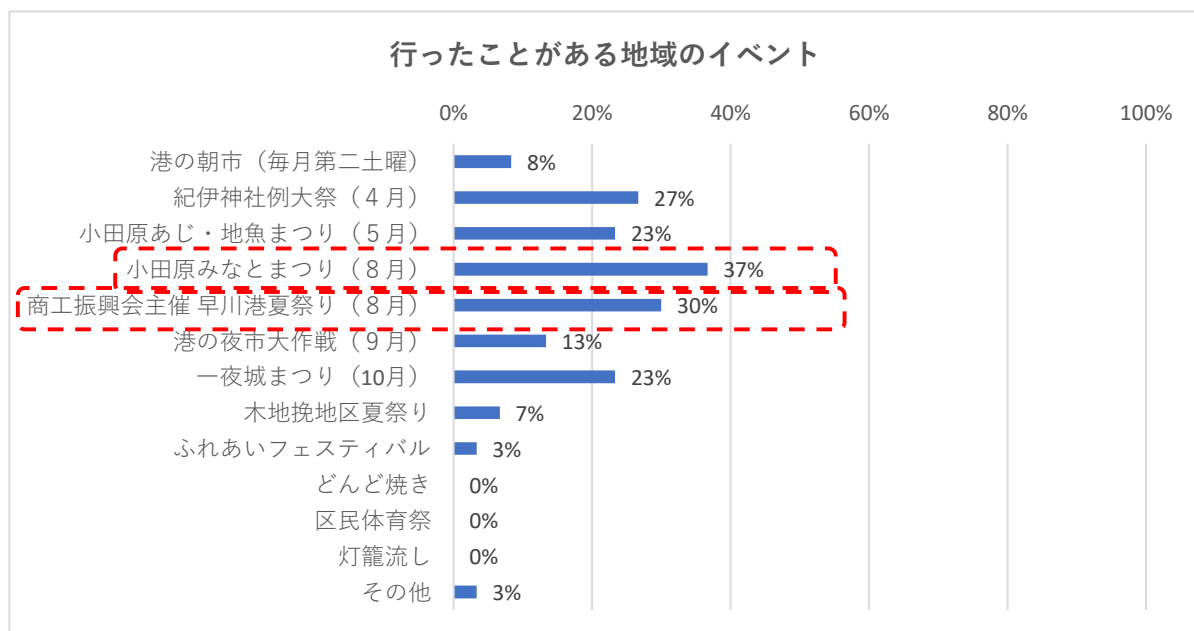
項目	集計値	割合
男性	7	58%
女性	5	42%
その他	0	0%
合計	12	100%



問4. 行ったことがある地域のイベント

- ・ 「小田原みなとまつり（8月）」が最も多く、次いで「商工振興会主催 早川港夏祭り（8月）」が多い。

項目		集計値	割合
分類	記載の内容		
港の朝市（毎月第二土曜）		1	8%
紀伊神社例大祭（4月）		8	27%
小田原あじ・地魚まつり（5月）		7	23%
小田原みなとまつり（8月）		11	37%
商工振興会主催 早川港夏祭り（8月）		9	30%
港の夜市大作戦（9月）		4	13%
一夜城まつり（10月）		7	23%
木地挽地区夏祭り	夏祭り、木地挽地区夏祭り、山根公園夏祭り	2	7%
ふれあいフェスティバル	ふれあいフェスティバル、早川いきいきフェスティバル、木地挽夏フェスタ、木地挽サマーフェスタ	1	3%
どんど焼き	どんど焼き	0	0%
区民体育祭	区民体育祭、地区運動会、地域運動会、地区の運動会	0	0%
灯籠流し	灯籠流し	0	0%
その他	紀の宮神社の祭り、はやかわ、早川祭典、北條五代祭り神輿	1	3%

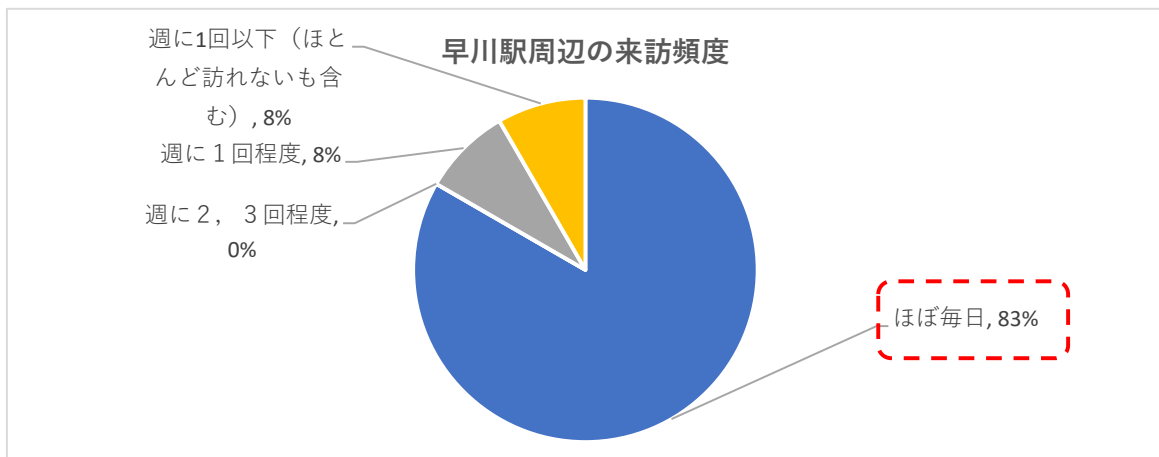


【早川駅周辺のことについて伺います】

問5. 早川駅周辺の来訪頻度

- ・ 「ほぼ毎日」が最も多い。

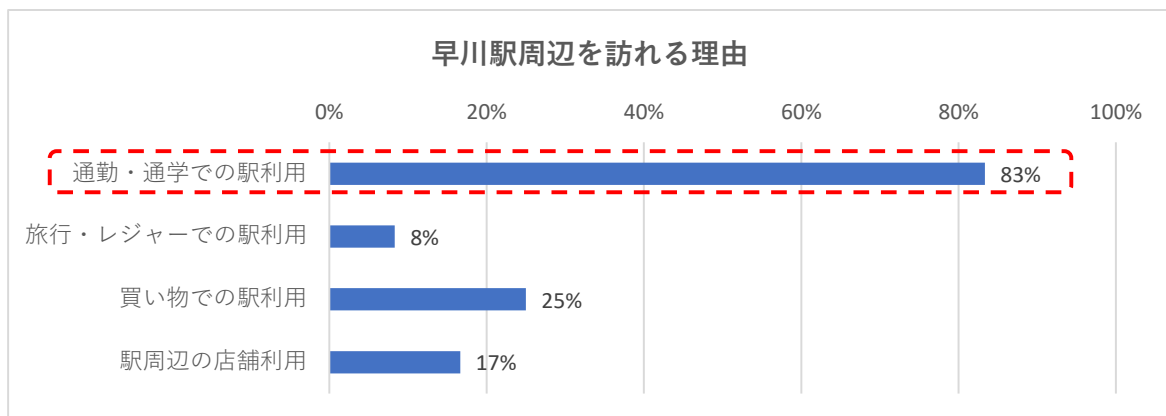
項目	集計値	割合
ほぼ毎日	10	83%
週に2, 3回程度	0	0%
週に1回程度	1	8%
週に1回以下（ほとんど訪れないも含む）	1	8%
合計	12	100%



問6. 早川駅周辺を訪れる理由

- ・ 「通勤・通学での駅利用」が最も多い。

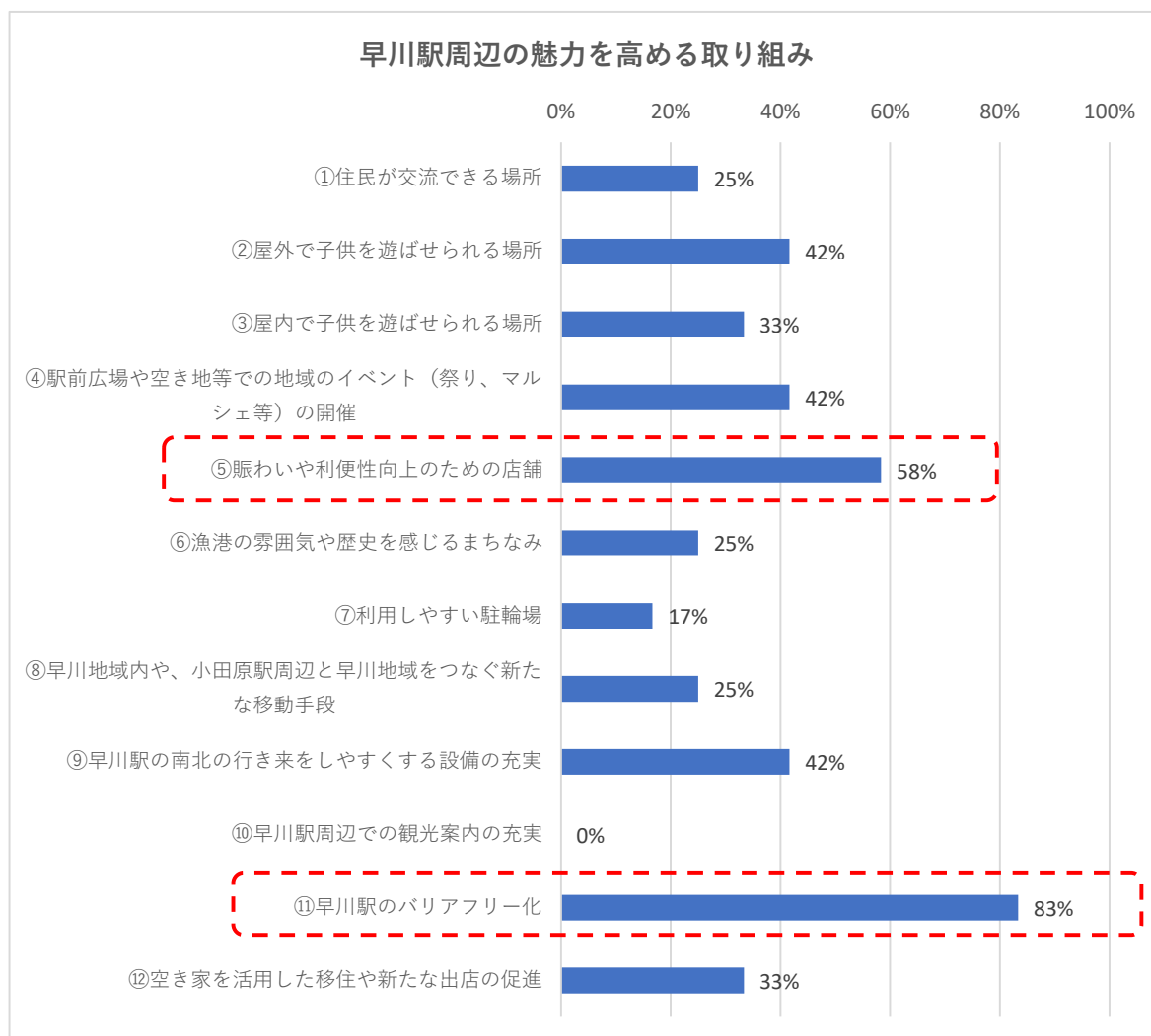
項目	集計値	割合
通勤・通学での駅利用	10	83%
旅行・レジャーでの駅利用	1	8%
買い物での駅利用	3	25%
駅周辺の店舗利用	2	17%



問7. 早川駅周辺の魅力を高める取り組み

- ・ 「⑪早川駅のバリアフリー化」が最も多く、次いで「⑤賑わいや利便性向上のための店舗」が多い。

項目	集計値	割合
①住民が交流できる場所	3	25%
②屋外で子供を遊ばせられる場所	5	42%
③屋内で子供を遊ばせられる場所	4	33%
④駅前広場や空き地等での地域のイベント（祭り、マルシェ等）の開催	5	42%
⑤賑わいや利便性向上のための店舗	7	58%
⑥漁港の雰囲気や歴史を感じるまちなみ	3	25%
⑦利用しやすい駐輪場	2	17%
⑧早川地域内や、小田原駅周辺と早川地域をつなぐ新たな移動手段	3	25%
⑨早川駅の南北の行き来をしやすくする設備の充実	5	42%
⑩早川駅周辺での観光案内の充実	0	0%
⑪早川駅のバリアフリー化	10	83%
⑫空き家を活用した移住や新たな出店の促進	4	33%

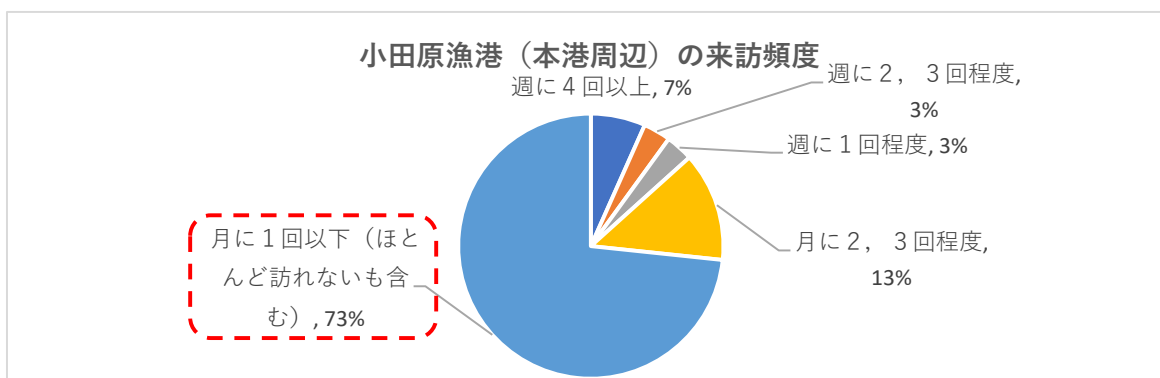


【小田原漁港（本港周辺）のこについて伺います】

問9. 小田原漁港（本港周辺）の来訪頻度

- ・ 「月に1回以下（ほとんど訪れないも含む）」が最も多い。

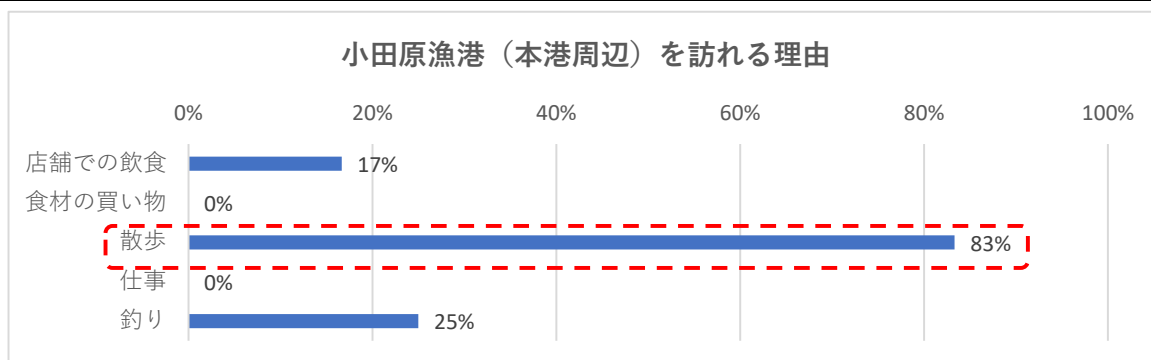
項目	集計値	割合
週に4回以上	2	7%
週に2, 3回程度	1	3%
週に1回程度	1	3%
月に2, 3回程度	4	13%
月に1回以下（ほとんど訪れないも含む）	22	73%
合計	30	100%



問10. 小田原漁港（本港周辺）を訪れる理由

- ・ 「散歩」が最も多い。

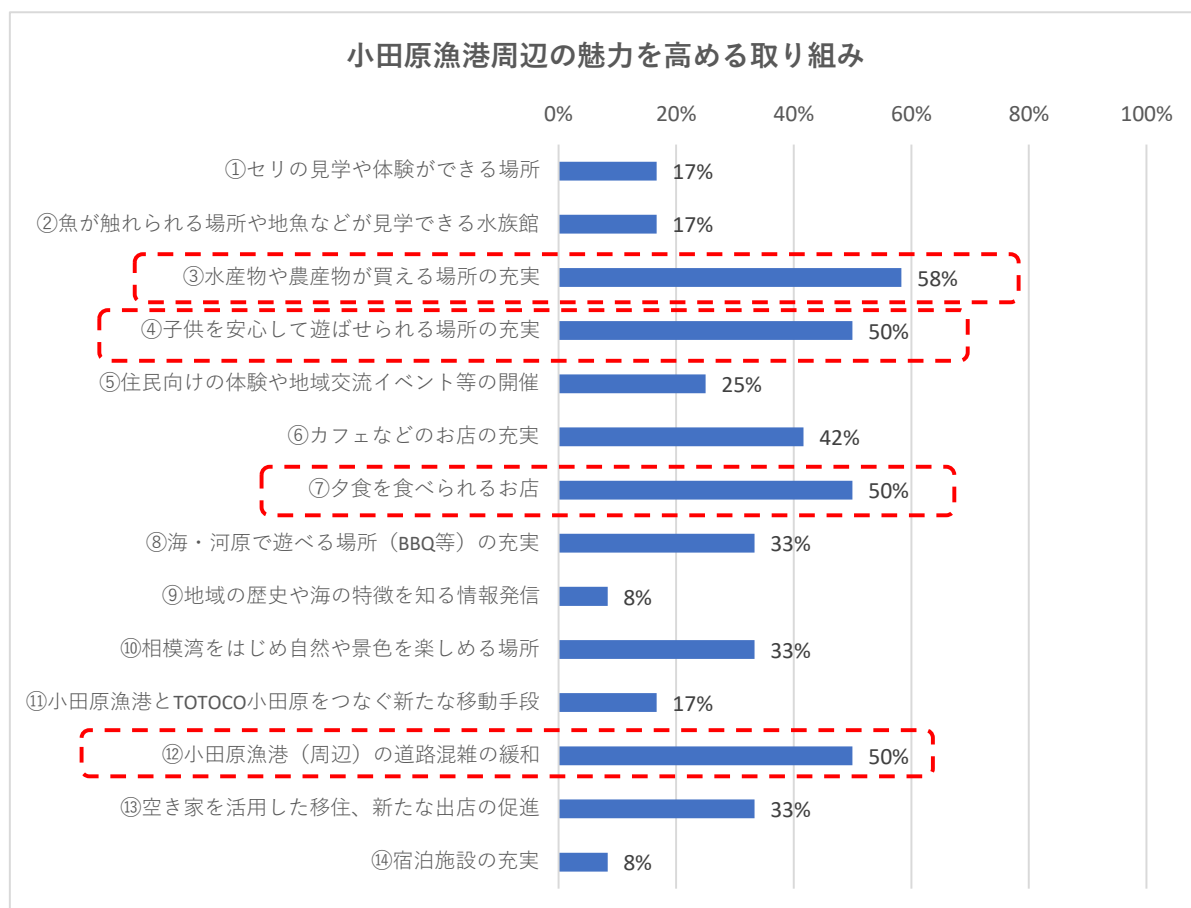
項目	集計値	割合
店舗での飲食	2	17%
食材の買い物	0	0%
散歩	10	83%
仕事	0	0%
釣り	3	25%



問11. 小田原漁港周辺の魅力を高める取り組み

- ・ 「③水産物や農産物が買える場所の充実」が最も多く、次いで「④子供を安心して遊ばせられる場所の充実」「⑦夕食を食べられるお店」「⑫小田原漁港（周辺）の道路混雑の緩和」が多い。

項目	集計値	割合
①セリの見学や体験ができる場所	2	17%
②魚が触れられる場所や地魚などが見学できる水族館	2	17%
③水産物や農産物が買える場所の充実	7	58%
④子供を安心して遊ばせられる場所の充実	6	50%
⑤住民向けの体験や地域交流イベント等の開催	3	25%
⑥カフェなどのお店の充実	5	42%
⑦夕食を食べられるお店	6	50%
⑧海・河原で遊べる場所（BBQ等）の充実	4	33%
⑨地域の歴史や海の特徴を知る情報発信	1	8%
⑩相模湾をはじめ自然や景色を楽しむ場所	4	33%
⑪小田原漁港とTOTO小田原をつなぐ新たな移動手段	2	17%
⑫小田原漁港（周辺）の道路混雑の緩和	6	50%
⑬空き家を活用した移住、新たな出店の促進	4	33%
⑭宿泊施設の充実	1	8%

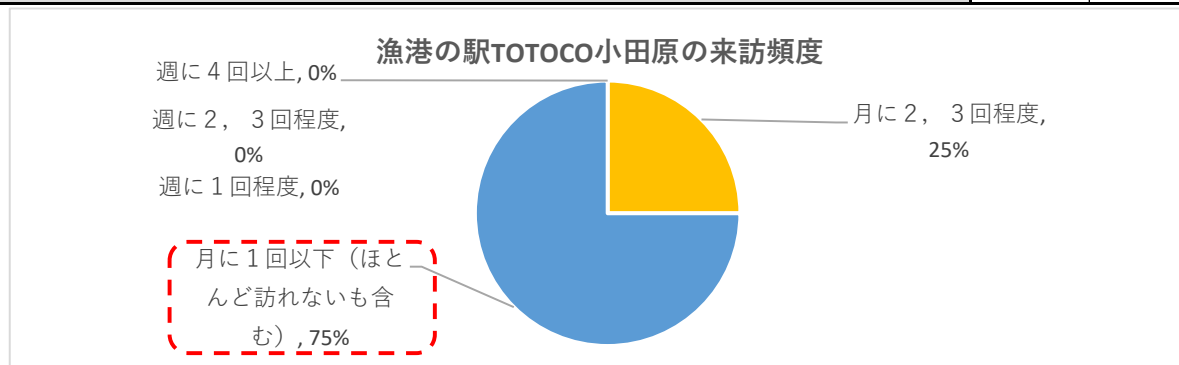


【漁港の駅TOTO小田原のことについて伺います】

問13. 漁港の駅TOTO小田原の来訪頻度

- ・ 「月に1回以下（ほとんど訪れないも含む）」が最も多い。

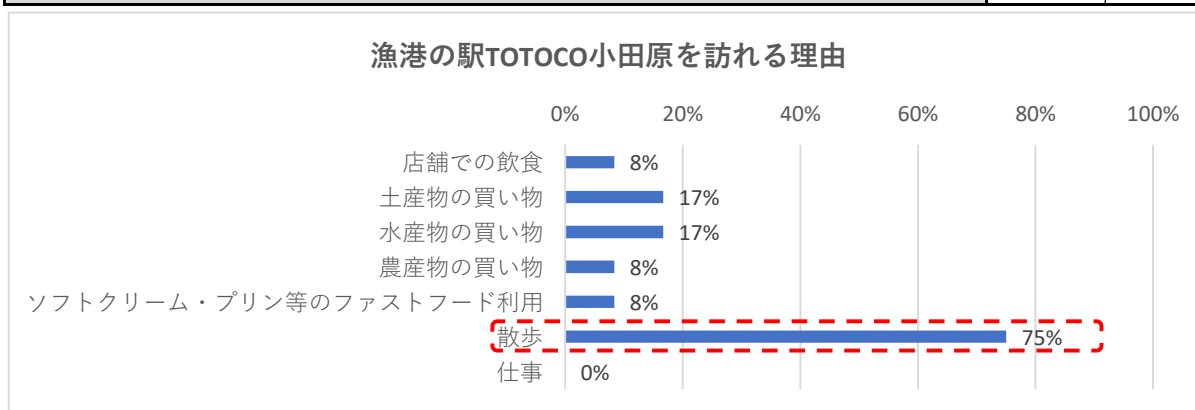
項目	集計値	割合
週に4回以上	0	0%
週に2, 3回程度	0	0%
週に1回程度	0	0%
月に2, 3回程度	3	25%
月に1回以下（ほとんど訪れないも含む）	9	75%
合計	12	100%



問14. 漁港の駅TOTO小田原を訪れる理由

- ・ 「散歩」が最も多い。

項目	集計値	割合
店舗での飲食	1	8%
土産物の買い物	2	17%
水産物の買い物	2	17%
農産物の買い物	1	8%
ソフトクリーム・プリン等のファストフード利用	1	8%
散歩	9	75%
仕事	0	0%



問15. 漁港の駅TOTOCO小田原と周辺の魅力を高める取り組み

- ・ 「①水産物や農産物が買える場所の充実」「③子供を安心して遊ばせられる場所」「⑤水際に近づける海岸整備」が最も多く、次いで「⑨海岸の景色を楽しめる場所や遊歩道の創出」が多い。

項目	集計値	割合
①水産物や農産物が買える場所の充実	6	50%
②多目的室での体験教室や地域交流イベント等の開催	4	33%
③子供を安心して遊ばせられる場所	6	50%
④漁港の駅TOTOCO小田原に隣接する多目的広場等の活用	4	33%
⑤水際に近づける海岸整備	6	50%
⑥釣りができる場所の充実	4	33%
⑦ダイビングができる場所の充実	3	25%
⑧乗船体験ができる場所をつくる	3	25%
⑨海岸の景色を楽しめる場所や遊歩道の創出	5	42%
⑩小田原漁港とTOTOCO小田原をつなぐ新たな移動手段	2	17%
⑪漁港の駅TOTOCO小田原の道路混雑の緩和対策	3	25%
⑫地域の歴史や海の特徴を知る情報発信	1	8%

